S3 REAR OFF-ROAD

NEW

- Profilo Wave per dissipare meglio il calore.
- Spessore maggiorato a 4.5mm e fascia frenante piena per massimizzare la capacità termica – evita il surriscaldamento anche in caso di trascinamento, anche nei tracciati fangosi.
- 3 attacchi fissi per incrementare la rigidezza, e 3 attacchi flottanti per gestire al meglio la deformazione data dal riscaldamento.
- Nottolini della parte semiflottante a filo del piano esterno, per massima clearance con pinza e supporto.
- Anello interno con serie di forature per installazione su più modelli. Ottimizzazione estrema del magazzino (un solo codice per gestire 4 o 5 applicazioni diverse).

- Wave outer profile for better heat dissipation.
- Oversize thickness 4,5mm and full friction ring to maximize heat capacity – avoiding overheating also in case of dragging, also for muddy tracks.
- 3 fixed points to increase stiffness, and 3 floating to better manage the deformation due to heating.
- Pins are flush on the outer side, for maximum clearance with caliper and bracket.
- Inner ring with series of holes, for installation on more models. Extreme stock optimization (same part number for 4 or 5 different applications).

RACING ELEMENTS

S3 Rear details