

RACE MOTORCYCLE MASTER CYLINDER

(MC-R1)

NEW



- Fabricata interamente dal pieno, orgogliosamente Made in Italy.
- Nuovo look, struttura leggera ma rigida. La linea obliqua sul corpo richiama l'idea di velocità.
- Nuova forma della leva, ottimizzata ergonomicamente per pista e strada.
- Regolazione dell'apertura leva con manettino a click. Predisposizione per remote.
- Controllo del precarico pistone continuo da 0 a 100%. Invece di avere soltanto tre regolazioni, l'utente può regolare la prontezza con estrema precisione.
- Possibilità di cambiare il rapporto di leva, per ottenere entrambe le caratteristiche – 19x18 and 19x20 – con un'unica pompa. A differenza di sistemi in cui ruota solamente lo spingipistone, questo meccanismo cambia fisicamente la posizione della cerniera, mantenendo lo spingipistone coassiale con il pistone per ottimizzare la forza scambiata.
- La parte meccanica e quella idraulica sono ottimizzate per ottenere una risposta lineare della pompa – incrementando così la potenza percepita, e rendendo inoltre l'impianto estremamente modulabile.
- Testata su circuiti del Mondiale SBK per massima prestazione e sicurezza – creata dai riders per lasciarti godere ogni giro!

- Full CNC made, proudly Made in Italy.
- New look, light but rigid. Oblique line on the main body gives the idea of speed.
- New lever shape, refined for ergonomics on track and on the road.
- Lever position regulation with clicking knob. Possibility to use remote adjuster.
- Bite point control continuous from 0-100%. Instead of only three positions, the user can adjust the feeling with extreme precision.
- Possibility to switch the lever arm ratio, to obtain both characteristics – 19x18 and 19x20 – with a single master cylinder. Not rotating only the pushrod, this mechanism physically changes the hinge position, keeping the pushrod coaxial with the piston to optimize the force transmitted.
- Mechanic and hydraulics are optimized to obtain a linear response of the master cylinder. – Thus increasing the perceived power, and also making the system extremely modulable.
- Tested on World SBK tracks for maximum performance and safety – made from riders to let you enjoy every ride!

RACING ELEMENTS

RACE MOTORCYCLE MASTER CYLINDER details

