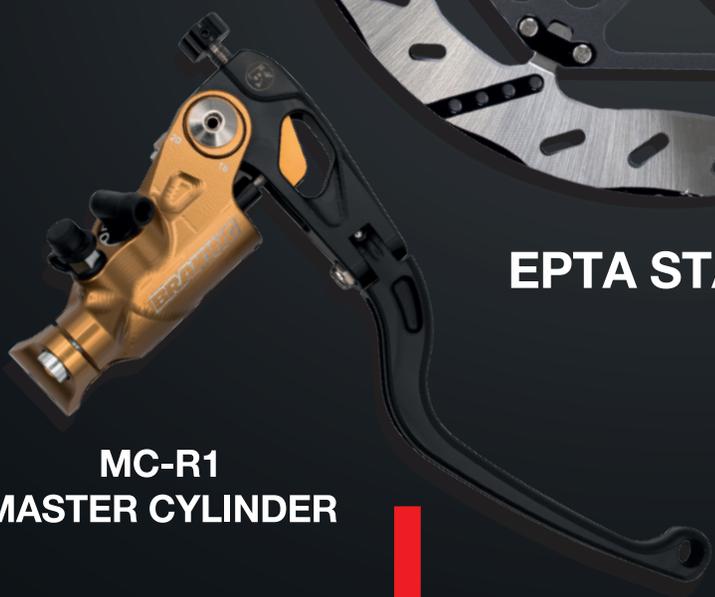


SUNSTAR
BRAKING®

RACING TITLES
147



EPTA STAGE 0



**MC-R1
MASTER CYLINDER**



**P1R
RACING PADS**

**GIVE YOUR BIKE A
RACING SOUL!**

EPTA STAGE 0 ON-ROAD DISC



DATI TECNICI

Mozzo in alluminio ossidato duro AL7075 ossidato duro (30µm)

Pista in acciaio temprato a induzione

Spessore 5,8 mm

Flottanza controllata dei dischi EPTA, con scanalature ventilate per garantire un migliore raffreddamento della zona di interfaccia.

Alleggerimenti ottimizzati per evitare l'insorgenza di vibrazioni

Creste a sezione rettilinea di spessore 3mm sul lato esterno del profilo Wave, che formano un'area di dissipazione termica non a contatto con le pastiglie ma con maggiore inerzia termica del resto del disco. I radiatori dissipano calore, per ottenere fino a 36°C in meno nella temperatura massima rispetto a dischi EPTA standard.

TECHNICAL DATA

Hard anodized hub in aluminium AL7075 hard anodized (30µm)

Rotor in stainless steel induction hardened

Thickness 5,8 mm

EPTA disc floatation mechanism, with Grooves with ventilation holes for better cooling of interface zone.

Optimized lightening holes to avoid vibration onset

Straight 3mm-thick crests protruding from Wave shape to outer diameter of the disc, to form a radiating area untouched by the pads but with higher thermal inertia than the rest of the disc. The radiators help heat dissipation, to obtain 36°C less maximum temperature with respect to standard EPTA for SBK.

P1R – CARBON RACE PADS - TOP RACING

TIPO / TYPE	RACING PADS
SERIE / SERIES	P1R
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia da corsa classe SBK con le migliori prestazioni di durata del morso. SBK class racing pad with best bite-durability performance
NUMERO / PART NUMBER	P1RXXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Elevate prestazioni in qualsiasi condizione Elevata durabilità High performance in any conditions High durability
USO / USE	PISTA / RACE
ACCESSORI / ACCESSORIES	STAGE 0 / EPTA / SK2 / SK3 DISCS



RACE MOTORCYCLE MASTER CYLINDER (MC-R1)

DATI TECNICI

- Fabbricata interamente dal pieno, orgogliosamente Made in Italy.
- Nuovo look, struttura leggera ma rigida. La linea obliqua sul corpo richiama l'idea di velocità.
- Nuova forma della leva, ottimizzata ergonomicamente per pista e strada.
- Regolazione dell'apertura leva con manettino a click. Predisposizione per remote.
- Controllo del precarico pistone continuo da 0 a 100%. Invece di avere soltanto tre regolazioni, l'utente può regolare la prontezza con estrema precisione.
- Possibilità di cambiare il rapporto di leva, per ottenere entrambe le caratteristiche – 19x18 and 19x20 – con un'unica pompa. A differenza di sistemi in cui ruota solamente lo spingipistone, questo meccanismo cambia fisicamente la posizione della cerniera, mantenendo lo spingipistone coassiale con il pistone per ottimizzare la forza scambiata.
- La parte meccanica e quella idraulica sono ottimizzate per ottenere una risposta lineare della pompa – incrementando così la potenza percepita, e rendendo inoltre l'impianto estremamente modulabile.
- Testata su circuiti del Mondiale SBK per massima prestazione e sicurezza – creata dai riders per lasciarti godere ogni giro!

TECHNICAL DATA

- Full CNC made, proudly Made in Italy.
- New look, light but rigid. Oblique line on the main body gives the idea of speed.
- New lever shape, refined for ergonomics on track and on the road.
- Lever position regulation with clicking knob. Possibility to use remote adjuster.
- Bite point control continuous from 0-100%. Instead of only three positions, the user can adjust the feeling with extreme precision.
- Possibility to switch the lever arm ratio, to obtain both characteristics – 19x18 and 19x20 – with a single master cylinder. Not rotating only the pushrod, this mechanism physically changes the hinge position, keeping the pushrod coaxial with the piston to optimize the force transmitted.
- Mechanic and hydraulics are optimized to obtain a linear response of the master cylinder. – Thus increasing the perceived power, and also making the system extremely modulable.
- Tested on World SBK tracks for maximum performance and safety – made from riders to let you enjoy every ride!

RACE MOTORCYCLE MASTER CYLINDER details

