

ITA

**BRAKING**

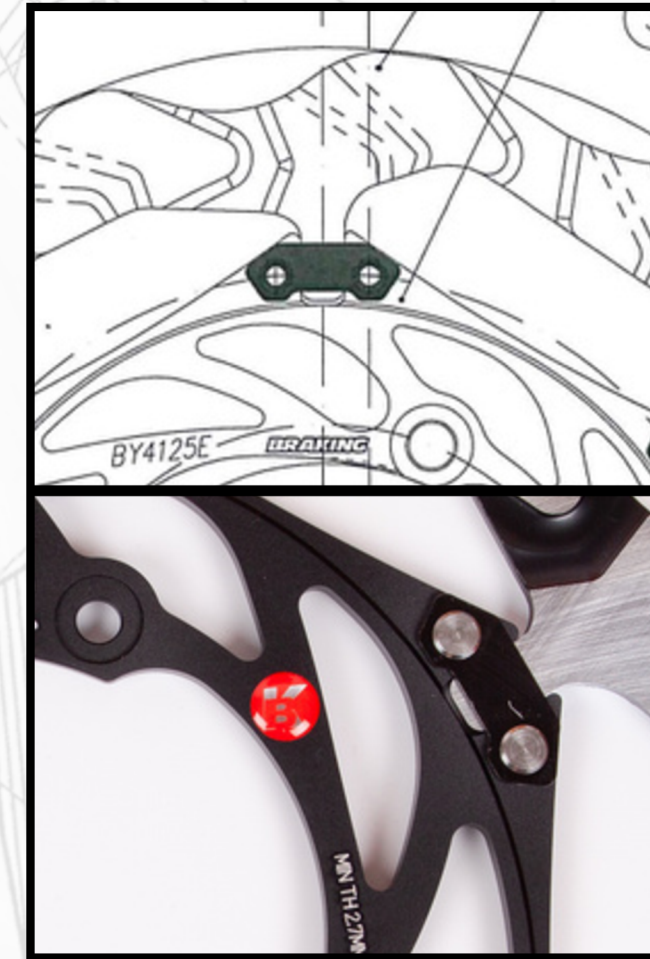
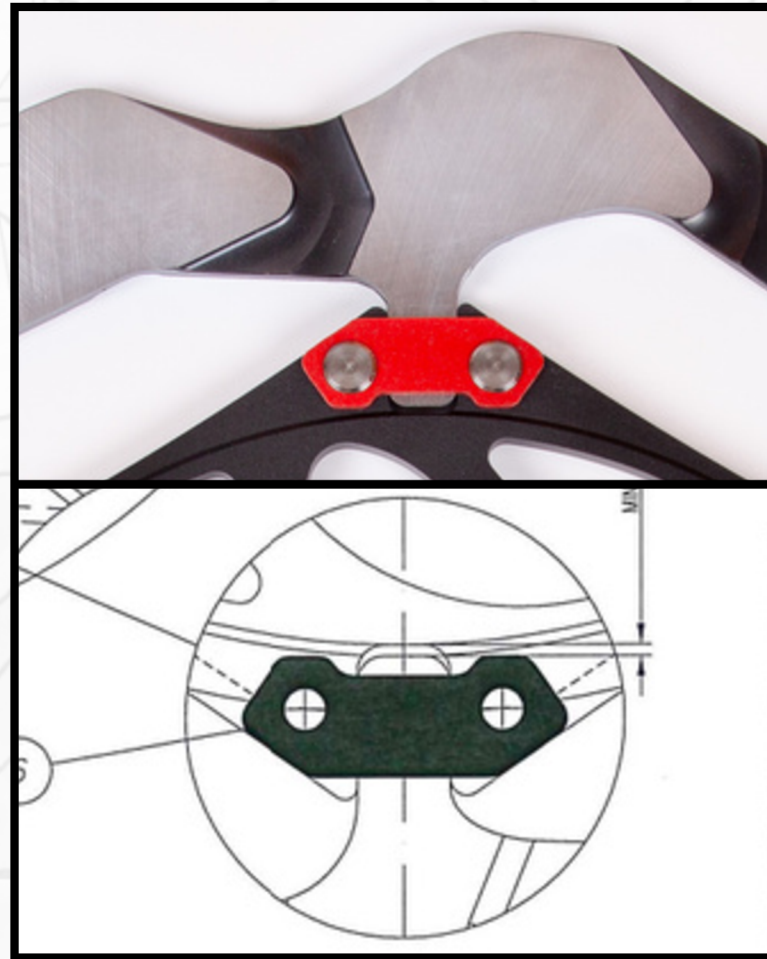
ENG

Grazie al design ispirato ai sistemi professionali, questo rotore combina una resistenza strutturale superiore con un feeling millimetrico, garantendo la massima confidenza su ogni terreno.

Testato e vincente nelle arene più prestigiose, l'EPTA OFFROAD vanta un DNA da campione, forgiato dai successi nei campionati MXGP e AMA Supercross. Oltre alle performance da titolo mondiale, questo componente trasforma l'estetica della tua moto: il suo design aggressivo e le finiture di alta precisione donano un impatto visivo mozzafiato, comunicando immediatamente un'anima racing pura e senza compromessi.

Thanks to a design inspired by professional systems, this rotor combines superior structural resistance with millimetric feeling, ensuring maximum confidence on any terrain.

Tested and victorious in the most prestigious arenas, the EPTA OFFROAD boasts a champion's DNA, forged by successes in the MXGP and AMA Supercross championships. Beyond world-title performance, this component transforms your bike's aesthetics: its aggressive design and high-precision finishes deliver a breathtaking visual impact, immediately communicating a pure and uncompromising racing soul.



- **EPTA DESIGN TECHNOLOGY:** La geometria a 6 punti di contatto riduce drasticamente lo stress termico e meccanico, garantendo una stabilità costante anche nelle condizioni di fango estremo.
- **PROFILO WAVE OTTIMIZZATO:** Il design Wave facilita l'espansione radiale del disco sotto calore intenso, prevenendo deformazioni e assicurando un "bite" iniziale aggressivo e preciso.
- **SISTEMA AUTO-PULENTE:** Le asole sagomate agiscono come un raschietto continuo, eliminando fango e detriti dalle pastiglie per un contatto disco-pastiglia sempre ottimale.
- **AGILITÀ SUPERIORE:** Il particolare studio sulla leggerezza riduce le masse non sospese, migliorando la velocità nei cambi di direzione e la reattività della moto nei canali.

**COMPATIBILITÀ:** Disponibile per i principali modelli Cross, Enduro e Supermoto delle case costruttrici leader.

**PERFORMANCE TIP:** Per una potenza frenante senza compromessi, Braking raccomanda l'abbinamento con le pastiglie sinterizzate della Serie CM44/CM46, specifiche per l'utilizzo off-road.

- **EPTA DESIGN TECHNOLOGY:** The 6-point contact geometry drastically reduces thermal and mechanical stress, ensuring constant stability even in extreme mud conditions.
- **OPTIMIZED WAVE PROFILE:** The Wave design facilitates radial thermal expansion of the disc under intense heat, preventing warping and ensuring an aggressive and precise initial bite.
- **SELF-CLEANING SYSTEM:** The contoured grooves act as a continuous scraper, removing mud and debris from the pads to ensure optimal disc-to-pad contact at all times.
- **SUPERIOR AGILITY:** Targeted weight reduction decreases unsprung mass, significantly improving direction-change speed and the bike's responsiveness in ruts.

**COMPATIBILITY:** Available for all leading Cross, Enduro, and Supermoto motorcycle models.

**PERFORMANCE TIP:** To achieve uncompromising braking power, Braking recommends pairing these discs with CM44/CM46 Series Sintered Pads, specifically engineered for off-road use.