SUNSTAR

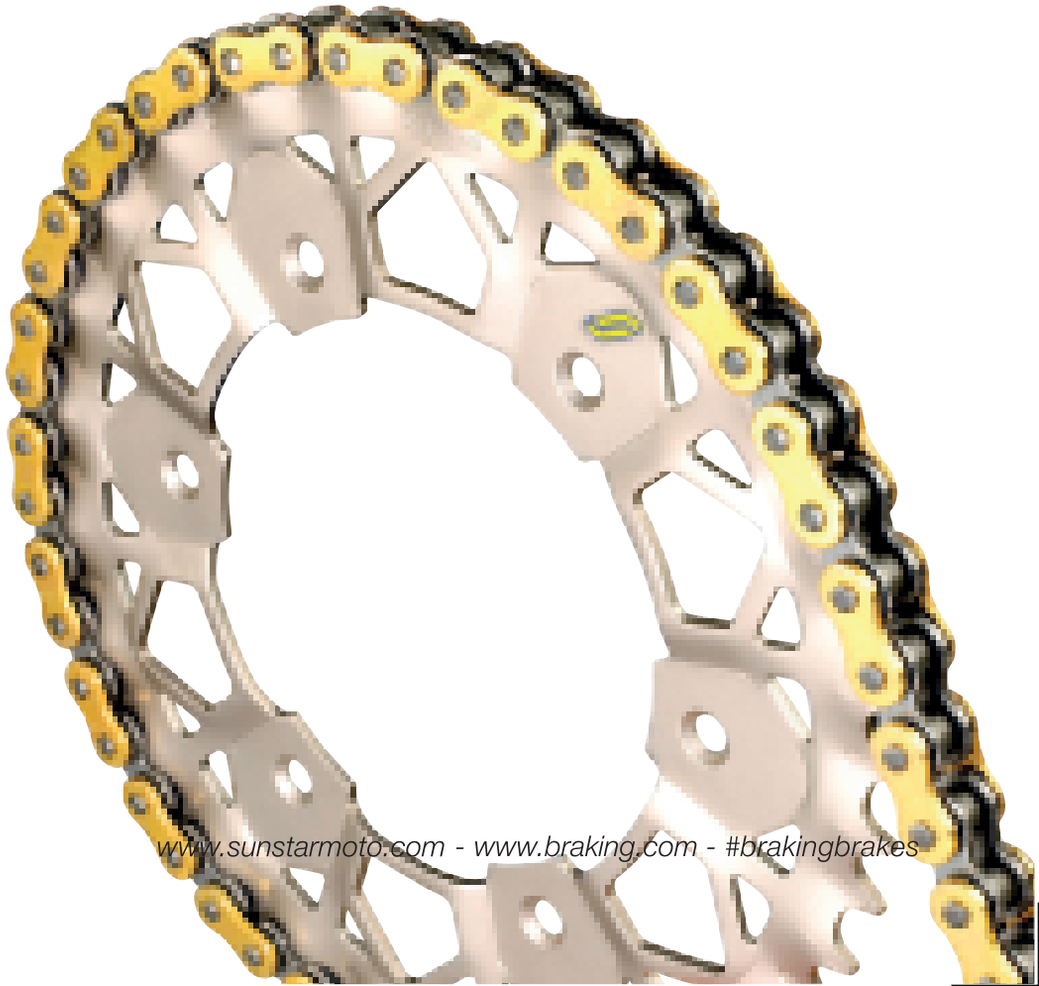
CATALOGO MOTO
MOTORCYCLE CATALOGUE

WORKS-Z

STAINLESS STEEL REAR SPROCKET

- L'evoluzione dell'esclusiva corona WORKS-Z, ora realizzata in acciaio inossidabile di alta qualità.
- Pesa fino al 50% in meno rispetto a corone in acciaio standard.
- Trattata termicamente al 100% e anche più leggera di prima, con nuovi alleggerimenti per ridurre ancor più il peso, ha una durezza 5 volte maggiore di una corona d'alluminio e 2 volte di una corona d'acciaio standard.
- Fino a 4 volte più resistente con 1,2 volte la forza laterale di qualsiasi corona d'alluminio.
- Grande capacità di auto pulizia, grazie al design dente offset, la corona
- WORKS-Z prolunga la durata dell'intero sistema di trasmissione a catena.

- *The evolution of the exclusive WORKS-Z sprocket, now made from the highest quality stainless steel.*
- *Weight up to 50% lighter than standard steel sprockets.*
- *100% heat treated and even lighter than before with new weight reduction hole cut outs, but still has a hardness 5 times that of an aluminum sprocket and twice that of a standard steel sprocket.*
- *Up to 4 times more durable with 1.2 times the lateral strength of any aluminum sprocket.*
- *Great self cleaning capabilities due to the offset tooth design, same as the original*
- *WORKS-Z sprocket which extends the life of the entire chain drive system.*

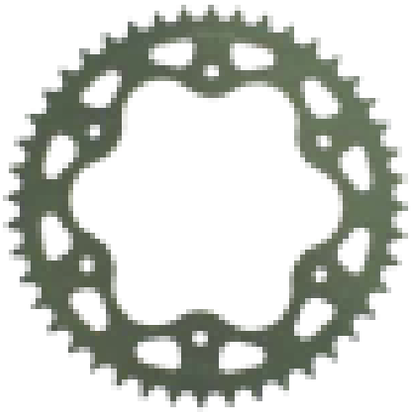


WORKS TRIPLESTAR
ALUMINUM REAR SPROCKET

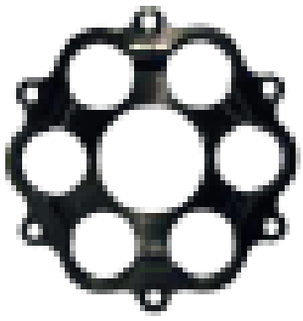
- Prodotto di alta qualità, in alluminio 7075-T6 estremamente leggero.
- Alleggerimenti progettati al computer per una riduzione extra del peso.
- Utilizza un design esclusivo del fondo denti che fornisce il 24% in più di area contatto sulla catena per il trasferimento di potenza nel miglior modo possibile.
- Risalta inoltre un rivestimento di ossidazione dura rispetto a qualsiasi altra corona d'alluminio sul mercato per una maggiore durata e una perfetta finitura - la durata aumenta di circa il 15% in confronto alle altre marche.

- *Made of high quality, aerospace grade 7075 T-6 aluminum.*
- *Computer designed weight reduction holes for lightness.*
- *Exclusive tooth-valley design provides 24% better chain contact area for the best power transfer possible.*
- *Hard anodized coating for added durability and a superb finish.*
- *Longest lasting aluminum rear sprocket on today's market.*

DUCATI SPROCKETS
ALUMINIUM REAR SPROCKET



- Materiale mozzo: Al 7075-T6 (Ergal), anodizzato.
- Materiale corona: Al 7075-T6 (Ergal), anodizzato.
- Pesi estremamente contenuti, a fronte di durata e resistenza specifica pari a quelle delle corone in acciaio.
- Possibilità di sostituire solamente la corona esterna in caso di usura.



- *Hub material: Al 7075-T6, anodized.*
- *Sprocket material: Al 7075-T6, anodized.*
- *Weights extremely reduced, compared to specific lasting and resistance of those in stainless steel.*
- *Possibility to substitute only the outer ring in case of wear.*

FRONT SPROCKET

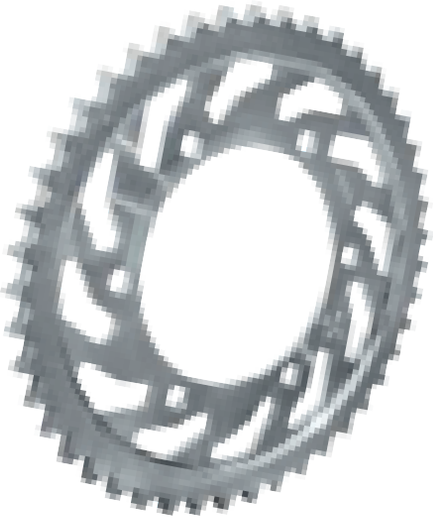
STEEL FRONT SPROCKET

- Prodotto in acciaio temprato cromo-molibdeno per la massima resistenza e durevolezza.
- Parkerizzazione, trattamento di superficie per resistere alla corrosione e alla ruggine.
- L'eccellente qualità OEM che ci si aspetta dal marchio Sunstar.

- *Manufactured from case-hardened chromoly steel for the ultimate in strength and durability.*
- *"Parkerizing" surface treatment for rust and corrosion resistance.*
- *The excellent OEM quality you expect from the SUNSTAR brand.*

STEEL REAR SPROCKET

STEEL REAR SPROCKET



- Costruita con la massima qualità d'acciaio 1045 ad alta concentrazione di carbonio.
- Esclusivo trattamento termico per una maggiore resistenza anche all'usura.
- La maggior parte sono zincate e hanno un processo di verniciatura a forno per resistenza alla corrosione.
- La più forte, la più duratura corona d'acciaio disponibile.
- Quasi tutti i motocicli hanno in dotazione come primo equipaggiamento una corona SUNSTAR.

- *Constructed of the highest quality 1045 high-carbon steel.*
- *Exclusive heat treatment for added strength and wear resistance.*
- *Most are zinc plated and have a baked on durable paint process for corrosion resistance.*
- *The strongest, longest lasting steel replacement sprocket available.*
- *Nearly all motorcycles come equipped from the factory with this sprocket.*

KIT SUNSTAR

KIT CATENA / CORONA / PIGNONE
FRONT & REAR SPROCKET / CHAIN KIT

- Il primo KIT progettato dal principale fornitore di produttori di moto giapponesi.
- Il KIT è composto da pignone, corona e catena Sunstar nella rapportatura originale.

- *The first KIT designed by the leading Japanese motorcycle makers supplier.*
- *The KIT is made of Sunstar's drive sprocket, rear sprocket and chain in their original size.*

PIGNONI E CORONE MOTO

MOTORCYCLE FRONT & REAR SPROCKET

www.sunstarmoto.com - www.braking.com - #brakingbrakes

CHAIN LUBRICANT OFF-ROAD

Lubrificante sintetico per catene delle moto Off Road in condizioni estreme: alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, fango, sabbia, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

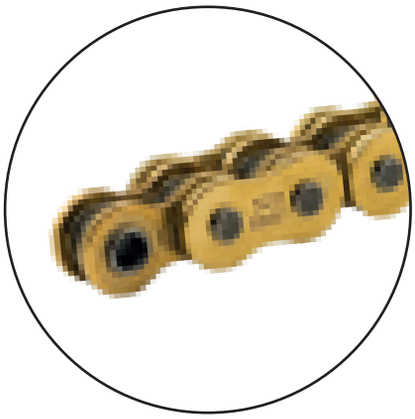
Synthetic lubricant for Off Road motorcycle chains in extreme conditions: high centrifugal force, no dripping, strong traction, adhesive, does not attract dust, resistant to water, mud, sand, drastically reduces friction and guarantees a long life of the chain. of the pinion and crown.

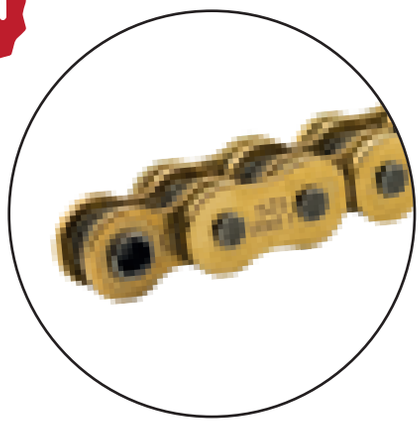
CHAIN LUBRICANT ON-ROAD

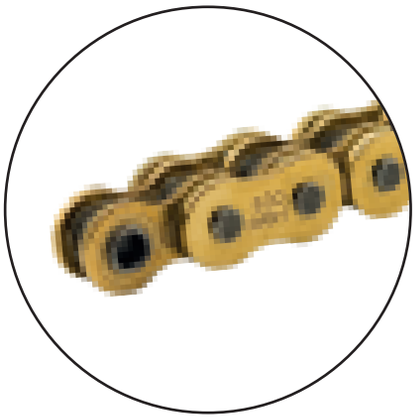
Lubrificante sintetico per catene delle moto in condizioni estreme: compatibile con guarnizioni OR, alta forza centrifuga, nessun gocciolamento, alte temperature, forte trazione, adesivo, non attira polvere, resistente all'acqua, riduce drasticamente l'attrito e garantisce una lunga durata della catena, del pignone e della corona.

Synthetic lubricant for motorcycle chains in extreme conditions: compatible with O-rings, high centrifugal force, no dripping, high temperatures, strong traction, adhesive, does not attract dust, water resistant, drastically reduces friction and ensures long life of the chain, the pinion and the crown.

NEW







SS520-RRR1

SS525-RRR1

SS530-RRR1

NUOVE CARATTERISTICHE DELLE CATENE - NEW CHAINS FEATURES

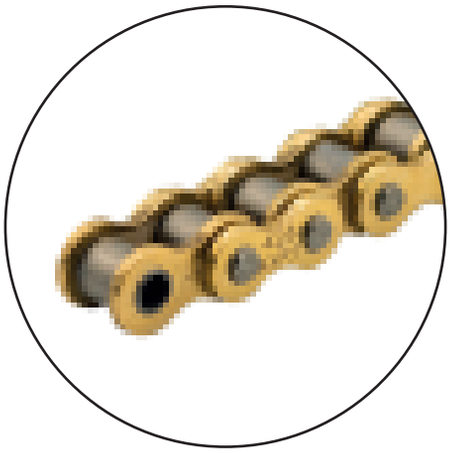
Applicazione di perno più spesso, piastra più spessa per adattarsi alle attuali motociclette di grande cilindrata ad alta potenza. Maggiore resistenza alla trazione e maggiore rigidità rispetto alla serie RTG1. Le dimensioni 520/525/530-RRR1 hanno una resistenza alla trazione massima superiore di circa il 9% rispetto alla serie RTG1, che migliora l'efficienza della trasmissione durante l'accelerazione. Il nuovo O ring XW mantiene il grasso più a lungo rispetto al vecchio triplo anello sigillato, prolungando la durata della catena.

Application of thicker pin, thicker plate to fit current high power large displacement motorcycles. Higher tensile strength and higher stiffness than the RTG1 series. Dimensions 520/525/530-RRR1 have approximately 9% higher Maximum tensile strength than the RTG1 series, which improves transmission efficiency during acceleration. New XW O ring keep the grease longer than the old triple sealed ring, which extends chain life.

Credit: @sarachappellphotos

Jake Gagne
Team Yamaha Attack Performance

www.sunstarmoto.com - www.braking.com - #brakingbrakes



SS428-MXR1

NEW

Catena oro mini MX, off road / strada fino a 150/150cc (link interni ed esterni di colore oro). MXR = Motocross Xtreme Racing, disponibile con maglia a clip oro, passo 420 (con carico di rottura massimo 22,152N - 4,980lbs), e passo 428 (con carico di rottura massimo 25,710N - 5,780lbs).

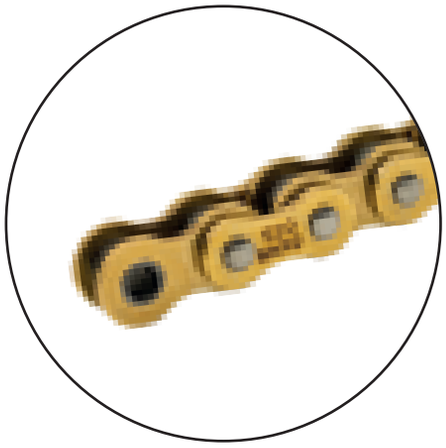
The Sunstar gold mini MX and off road/ street up to 150/150cc (gold inner and outer link plates). MXR=Motocross Xtreme Racing comes with matching gold clip type connecting link. Available in 420 (Maximum tensile strength is N 22,152 - 4,980lbs) and 428 pitch (Maximum tensile strength is N 25,710 - 5,780lbs).

SS520-MXR2

NEW

Applicazione con perni più spessi del 520-MXR1 per maggiore resistenza alla trazione/maggiore carico/maggiore rigidità, nuovo grasso esterno per evitare la formazione di fango sulla catena. Catena adatta per gare PRO MX/SX fino a 450cc.

Application with thicker pins than 520-MXR1 for greater tensile strength / greater load / greater rigidity, new external grease to prevent mud from forming on the chain. Chain suitable for PRO MX / SX races up to 450cc.



XTG

La migliore catena Works con guarnizione è la 520XTG. (XTG = Xtreme Triple Guard – o-ring a tripla tenuta) che utilizza la tecnologia di guarnizioni TripleGuard, ovvero 3 labbra di tenuta e aree di lubrificazione per lato della guarnizione invece di avere un labbro di tenuta solo su un lato, tipico degli o-ring standard. Questo garantisce che le aree critiche della catena siano sempre protette dalle dure condizioni che si incontrano nelle gare di offroad (per questo il nome Xtreme per le condizioni estreme) e che la catena resti ben lubrificata per utilizzi più duraturi. XTG è perfetta per tutti gli ATV e per le moto offroad di 750cc e cilindrate minori. Tutti i componenti sono trattati termicamente al 100%. Viene offerta in lunghezze pretagliate da 100 e 120 link e utilizza chiusura a pressione a clip di colore oro (link esterno oro, interno neutra). Carico di rottura massimo 37,631N - 8,460lbs.

Sunstar's premier sealed Works level chain is the 520XTG (XTG = Xtreme Triple Guard) which features our TripleGuard sealed ring technology meaning there are 3 sealing lips and lubrication pools per side of the ring versus a single sided lip that is typical of standard o-rings. This ensures that the critical areas of the chain are protected at all times from the harsh conditions encountered in off road racing (hence the name Xtreme for extreme conditions) and that the chain stays well lubricated for a long duration of use. The XTG is perfect for all ATV's and Off Road Motorcycles 750cc or less. All components are 100% heat treated. It's offered in 100 and 120 link pre-cut lengths and uses a press fit, clip type connecting link in the gold colour option (gold outer plates / natural inners).
The maximum tensile strength is N 37,631 - 8,460lbs.

RRR1 NEW

Applicazione di perno più spesso, piastra più spessa per adattarsi alle attuali motociclette di grande cilindrata ad alta potenza. Maggiore resistenza alla trazione e maggiore rigidità rispetto alla serie RTG1. Le dimensioni 520/525/530-RRR1 hanno una resistenza alla trazione massima superiore di circa il 9% rispetto alla serie RTG1, che migliora l'efficienza della trasmissione durante l'accelerazione. Il nuovo O ring XW mantiene il grasso più a lungo rispetto al vecchio triplo anello sigillato, prolungando la durata della catena

Application of thicker pin, thicker plate to fit current high power large displacement motorcycles. Higher tensile strength and higher stiffness than the RTG1 series. Dimensions 520/525/530-RRR1 have approximately 9% higher Maximum tensile strength than the RTG1 series, which improves transmission efficiency during acceleration. New XW O ring keep the grease longer than the old triple sealed ring, which extends chain life.

SSR

La catena Sunstar con o-ring 520SSR (SSR = Standard Sealed Ring) è una catena di lunga durata per utilizzi intensi che fa uso di o-ring in gomma della migliore qualità per mantenere la lubrificazione, garantendo minore attrito e il migliore trasferimento di potenza. È costruita con acciaio in lega trattato termicamente, per migliore resistenza e durata. La catena SSR è disponibile per passo 520 fino a 400cc in colore naturale (non oro) e in lunghezze pretagliate da 100 a 120 link (utilizza chiusura clip). Carico di rottura massimo 34,117N - 7,670lbs

The Sunstar 520SSR o-ring chain (SSR = Standard Sealed Ring) is a heavy duty, long lasting sealed chain that uses only the highest quality rubber o-rings that maintain lubricity, resulting in less friction and the smoothest transfer of power. It is constructed with special heat treated alloy steel for added strength and life. The SSR chain is available only in 520 chain pitch for any motorcycle up to 400cc in the natural colour option (non-gold) and in pre-cut lengths of 100 till 120 links (uses clip type connecting link). Maximum tensile strength is N 34,117 - 7,670lbs.

RDG

La linea stradale di catene dotate di guarnizione per utilizzi intensi è la nostra serie RDG (RDG = Road Dual Guard -
o-ring a doppia tenuta) per applicazioni con passo 520, 525 e 530. L'o-ring a doppia tenuta della Sunstar è simile alle guarnizioni "a X", perchè utilizza 2 labbra di tenuta e aree di lubrificazione per lato della guarnizione, invece di avere un labbro di tenuta solo su un lato, tipico degli o-ring standard. Questo migliora notevolmente la lubrificazione nelle condizioni di grande calore e contribuisce a diminuire l'attrito. La RDG è una catena disponibile per qualsiasi
applicazione stradale. Disponibile in colore naturale, utilizza una falsa maglia da ribadire molto resistente.
Con passo 520 il carico di rottura massimo è 37,765N - 8,490lbs
(disponibile da 106 a 120 maglie)
Con passo 525 il carico di rottura massimo è 39,233N - 8,820lbs
(disponibile da 100 a 124 maglie)
Con passo 530 il carico di rottura massimo è 42,169N - 9,480lbs
(disponibile da 102 a 122 maglie)

The heavy duty street line of sealed chains is our RDG series (RDG = Road Dual Guard) for 520, 525 and 530 applications. Sunstar's DualGuard sealed ring is similar in 'X-shaped' rings as it utilizes 2 sealing lips and lubrication pools per side of the ring versus the one sided, single lip design of a standard o-ring. This dramatically improves lubricity in high heat conditions while also helping achieve less friction. The RDG is a great all around use road chain available for just about every application on the street. It comes in the natural colour option and uses a strong rivet type connecting link.
In 520 pitch the maximum tensile strength is N 37,765 - 8,490lbs
(available from 106 to 120 link)
In 525 pitch the maximum tensile strength is N 39,233 - 8,820lbs
(available from 100 to 124 link)
In 530 pitch the maximum tensile strength is N 42,169 - 9,480lbs
(available from 102 to 122 link)

MXR1

NEW

La catena race Works Sunstar: (MXR= Motocross Xtreme Racing) è di ottima qualità, lunga durata, e priva di guarnizioni, perfetta per qualsiasi moto MX fino a 150 cc. La 428MXR1 è di colore oro.
(link interno ed esterno con lunghezze pretagliate da 118 a 142 link, con chiusura a clip).

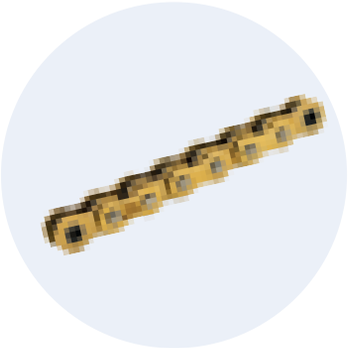
Sunstar's Works MX/SX race chain (MXR = Motocross Xtreme Racing) is a premium quality, highly durable non-sealed chain perfect for any MX bike up to 150cc. 428 MXR1 comes in gold colour option (gold outer and inner plates) in 118 till 142 link recut lengths, using a clip type connecting link. Also available in 428 pitch for Mini MX applications

MXR2

NEW

Applicazione con perni più spessi del 520-MXR1 per maggiore resistenza alla trazione / maggiore carico.

Application with thicker pins than 520-MXR1 for higher tensile strength / heavier load



EXR1

La catena Sunstar 520EXR1 (EXR1 = Enduro/Cross Racing) è una catena che presenta un nuovo o-ring stile Dual-Guard ma con una forma molto affusolata che risulta essere più sottile del nostro classico o-ring a doppia tenuta. Questo nuovo design dell'o-ring aiuta a ridurre il peso complessivo tenendo comunque altissime le prestazioni. Questa è la scelta ideale per i piloti fuoristrada che preferiscono una catena a lunga durata senza rinunciare al peso ridotto. La 520EXR1 è disponibile in passo 520, ha un peso di circa 3,8 lbs/1,71kg per 120 link e con carico di rottura massimo di 8.390lbs /37.30N. Disponibile in colore oro (piastre esterne oro/interne neutre) utilizza una falsa maglia da ribadire molto resistente.

Sunstar's 520EXR1 Works EnduroCross Racing DualGuard chain features a new DualGuard sealed ring style that is thinner than our standard DualGuard seal which helps reduce overall weight without sacrificing performance. This is a great choice for off road riders who prefer the life of a sealed ring chain but are looking for something lighter in weight. The 520EXR1 available in 520 pitch and weighs approximately 3.8 lbs for the 120L length & is very strong with a tensile strength rating of 8,390 lbs. It's versatile usage includes cross country, enduro & motocross. The 520EXR1 uses a press fit, clip type connecting link in the gold colour option (gold outer plates/natural inners).

CATENE MOTO

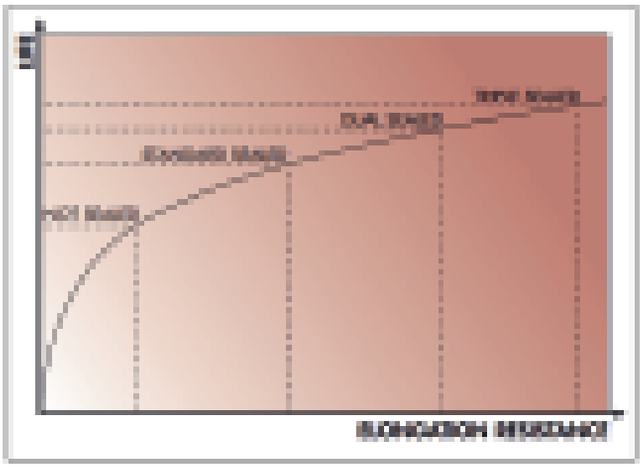
MOTORCYCLE CHAINS

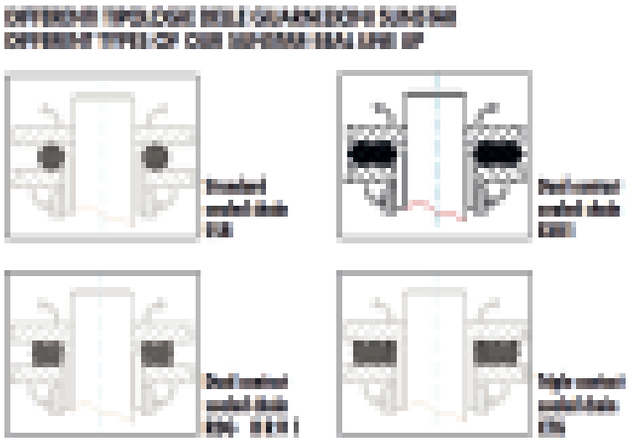
Le catene Sunstar sono prodotti che rispondono alle più esigenti richieste del mercato. Per questo la gamma è differenziata ed ampia con l'obiettivo di raggiungere le soluzioni tecnologiche più idonee ed adeguate ad ogni categoria di moto. Disponibili per il mondo on road e off road con varie misure e lunghezze.

Sunstar chains are aimed at responding to all market needs. This is why Sunstar offers a vast range of products to fit any motorcycle category.
Available for street and offroad in different sizes and lengths.

Chain Model	Description	Length Options	Ring Type	Chain color	Link Type	Max CC Street / Offroad	Weight 100L (LBS)	Pin Length (mm)	Inner Plate Thick-ness	Outer Plate Thick-ness	Maximum tensile strength (N)
420MXR	420 Works Motocross / Supercross Non-sealed Motorcycle Chain	104-140	none	Gold	Clip	150/150	1,76	15,70	1,80	1,45	22,15
428MXR1	428 Works Motocross / Supercross Non-sealed Motorcycle Chain	118-142	none	Gold	Clip	NA/150	2,21	18,70	2,00	2,00	27,00
520MXR2	520 Works Motocross / Supercross Non-sealed Motorcycle Chain	108-122	none	Gold	Clip	NA/450	3,15	17,40	2,00	2,00	38,40
520EXR1	520 Works Motocross / Enduro Racing Dual Guard Sealed Motorcycle Chain	108-120	Dual Guard	Gold	Rivet	NA/450	3,23	18,35	2,00	2,00	37,30
520SSR	520 Standard sealed ring motorcycle chain	100-120	O-ring	natural	Clip	400/400	3,36	19,90	2,00	2,00	34,11
520RDG	520 Road DualGuard Sealed Ring Motorcycle Chain	100-120	Dual Guard	Natural	Rivet	750/750	3,39	19,90	2,00	2,00	37,76
525RDG	525 Road DualGuard Sealed Ring Motorcycle Chain	100-124	Dual Guard	Natural	Rivet	900/750	4,30	22,85	2,40	2,30	39,23
530RDG	530 Road DualGuard Sealed Ring Motorcycle Chain	102-122	Dual Guard	Natural	Rivet	1000/750	4,47	24,90	2,40	2,30	42,16
520XTG	520 Works Extreme Tripleguard Sealed Ring Motorcycle Chain	104-120	Tripleguard	Gold	Clip	400/750	3,75	20,80	2,00	2,00	37,63
520RRR1	520 Road Race Ready Ring Motorcycle Chain	98-126	Dual Guard	Gold	Rivet	1200/750	4,11	21,20	2,20	2,40	40,70
525RRR1	525 Road Race Ready Ring Motorcycle Chain	94-128	Dual Guard	Gold	Rivet	1200/800	4,59	23,40	2,40	2,60	44,00
530RRR1	530 Road Race Ready Ring Motorcycle Chain	106-126	Dual Guard	Gold	Rivet	1400/900	4,90	25,80	2,60	2,60	48,00

CARATTERISTICHE DELLE CATENE SUNSTAR - DISTINTIVE FEATURES OF SUNSTAR CHAIN





MXR

Catena oro mini MX, off road / strada fino a 150/150cc (link interni ed esterni di colore oro). MXR = Motocross Xtreme Racing, disponibile con maglia a clip oro, passo 420 (con carico di rottura massimo 22,152N - 4,980lbs),

The Sunstar gold mini MX and off road/ street up to 150/150cc (gold inner and outer link plates). MXR=Motocross Xtreme Racing comes with matching gold clip type connecting link. Available in 420 (Maximum tensile strength is N 22,152 - 4,980lbs)

CATENE MOTO

MOTORCYCLE CHAINS

www.sunstarmoto.com - www.braking.com - #brakingbrakes

Sunstar è il leader mondiale per la fornitura di corone OEM e aftermarket. Produce corone per i principali costruttori in Giappone, Europa e USA dal 1946. Con una linea completa di prodotti che comprende catene di alta qualità, pignoni e corone in acciaio e corone in alluminio, Sunstar è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza del cliente per l'impianto di trasmissione. Sunstar è orgogliosa di fornire la massima qualità, con prodotti ad alte prestazioni, focalizzandosi anche sulla durata, pur mantenendo un prezzo accessibile.

Sunstar is the largest supplier of motorcycle sprockets for OEM and aftermarket - manufacturing sprockets for the major motorcycle builders in Japan, Europe and Usa since 1946. With a full drive system product line that includes high quality chains, standard steel rear sprockets, aluminium rear sprockets and steel front sprockets, Sunstar is able to satisfy each and every customer's needs for drive system components. Sunstar prides itself on providing the highest quality, best performing products possible focusing on durability, yet maintaining an affordable price.

PERCHÉ SUNSTAR È SCELTA DA TUTTI I COSTRUTTORI DI MOTO E DAGLI UTENTI PIÙ ESIGENTI?

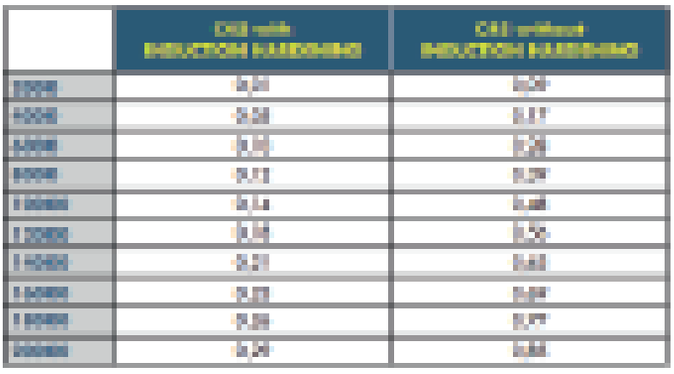
Unica sul mercato per:
Qualità dei materiali -> Solo acciai ad alto tenore di carbonio
-> Solo lega Ergal 7075-T6
Qualità dei processi -> Il 100% delle corone in acciaio hanno il trattamento di induzione termica*
-> Il 100% delle corone in Ergal hanno il trattamento di anodizzazione dura
Esperienza -> Oltre 100 milioni di corone prodotte
-> Sunstar è oggi lo standard di qualità per tutti i costruttori di moto del mondo

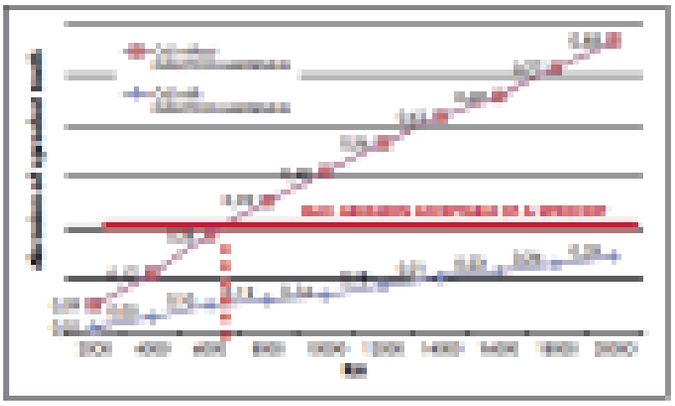
WHY DO ALL MOTORCYCLE MAKERS AND THE MOST DEMANDING CUSTOMERS CHOOSE SUNSTAR?

It is unique in the market for:
Quality of materials -> High carbon content steel only
-> Ergal 7075-T6 alloy only
*Quality of treatments -> 100% thermal induction treatment on rear steel sprockets**
-> 100% hard anodizing treatment on Ergal sprockets
Experience -> Over 100 millions sprockets manufactured
-> Sunstar is the quality standard for all motorcycle builders in the world

PERCHÉ È COSI IMPORTANTE IL TRATTAMENTO A INDUZIONE TERMICA?

WHY INDUCTION HARDENING IS IMPORTANT?





www.sunstarmoto.com - www.braking.com - #brakingbrakes

ARTICOLI MOTO

MOTORCYCLE ELEMENTS

www.sunstarmoto.com - www.braking.com - #brakingbrakes

SUNSTAR

CATALOGO PRODOTTI MOTO
MOTORCYCLE PRODUCT CATALOGUE