SUNSTAR

BRAKING®

CATALOGO MOTO
MOTORCYCLE CATALOGUE

PRODOTTI MOTO

MOTORCYCLE PRODUCTS

PERCHÈ BRAKING?
WHY BRAKING?

RACING ELEMENTS

147 Campionati Mondiali vinti. Per chi vuole esattamente gli stessi prodotti usati dai campioni del Mondo. Il meglio della tecnologia a disposizione dell'utente finale. I migliori Partner per garantire qualità e performance: Nissin e Sunstar.

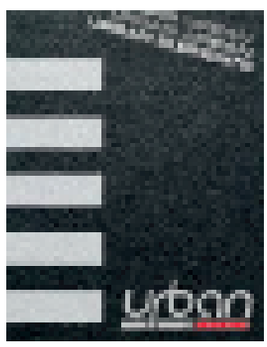
147 Winning World Championships. For those who want the same products used by the top World Champions. The best tecnology available to all users. The best Partners to guarantee quality and Performance: Nissin and Sunstar.

CHALLENGE ELEMENTS

"Challenge - la trasformazione" Per chi vuole customizzare la propria moto con ricambio di qualità maggiore rispetto all'originale. Dedicato a chi viaggia e a chi vuole differenziarsi nel moto turismo.

"Challenge - upgrade" For Those who want the best products to customize their motorcycle, with better quality than original replacements parta. For those who travel and want to look "different" in the tourism world.

URBAN ELEMENTS



"Urban - il ricambio" Per chi vuole un ricambio con la stessa qualità dell'originale. Siamo gli specialisti del ricambio nel frenante e nella trasmissione. Offriamo il servizio, il prezzo e un marchio riconosciuto come originale.

"Urban - replacement" For those who want replacement parts with the same quality as the original products. We are specialists for brake and drive systems. We offer service, price and a brand well-known worldwide as original.

TECNOLOGIE / TECHNOLOGIES

Le fresate alterne create sui due lati del disco facilitano il meccanismo di autoventilazione del disco.

CARATTERISTICHE > VANTAGGI
• autoventilazione > coefficiente di frenata costante in tutte le condizioni
• pressione specifica estremizzata > capacità di frenata massima
• minor peso > migliore maneggevolezza
Alternative grooves are created on both surfaces of the disk creating a self-ventilation mechanism.

FEATURES > BENEFITS
• self-ventilating > constant friction coefficient at all conditions
• very high contact pressure > highest braking grip
• light weight > better handling

Il diametro interno ed esterno del disco con profilo non tondo migliora l'espansione radiale del disco in condizioni di stress termico estremo, inoltre la molteplicità di spigoli facilita il processo di ravvivamento delle pastiglie freno.

CARATTERISTICHE > VANTAGGI
• molteplicità di spigoli > migliore progressività
• pressione specifica maggiore > migliore capacità di frenata
• capacità di dissipazione calore > coefficiente di frenata costante in tutte le condizioni
• minor preso > migliore maneggevolezza
Outer and inner diameter of the disk have a non-round design to enable better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions, moreover edges are set to grow brake pad regeneration process.

FEATURES > BENEFITS
• multiple tuned edges > progressive response
• higher contact pressure > more braking grip
• better heat dissipation > constant friction coefficient at all conditions
• less weight > better handling

DISCHI STRADA / SUPERMOTARD

ON-ROAD / SUPERMOTARD DISCS

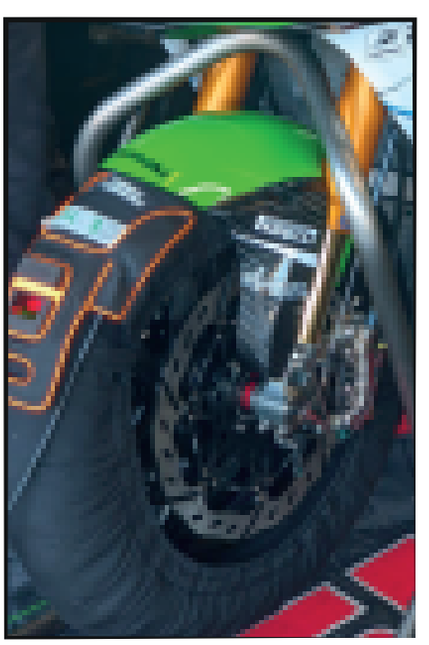
EPTA STAGE 0

NEW

. Mozzo in alluminio ossidato duro AL7075 ossidato duro (30µm)
. Pista in acciaio temprato a induzione
. Spessore 5,8 mm
. Flottanza controllata dei dischi EPTA, con scanalature ventilate per garantire un migliore raffreddamento della zona di interfaccia.
. Alleggerimenti ottimizzati per evitare l'insorgenza di vibrazioni
. Creste a sezione rettilinea di spessore 3mm sul lato esterno del profilo Wave.

. Hard anodized hub in aluminium AL7075 hard anodized (30µm)
. Rotor in stainless steel induction hardened
. Thickness 5,8 mm
. EPTA disc floatation mechanism, with Grooves with ventilation holes for better cooling of interface zone.
. Optimized lightening holes to avoid vibration onset
. Straight 3mm-thick crests protruding from Wave shape

RACING ELEMENTS

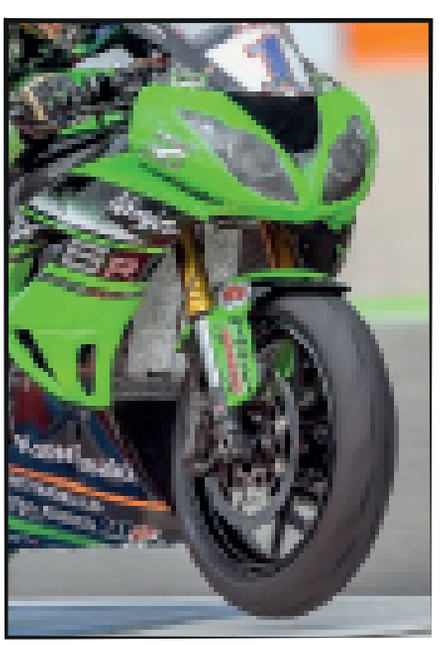


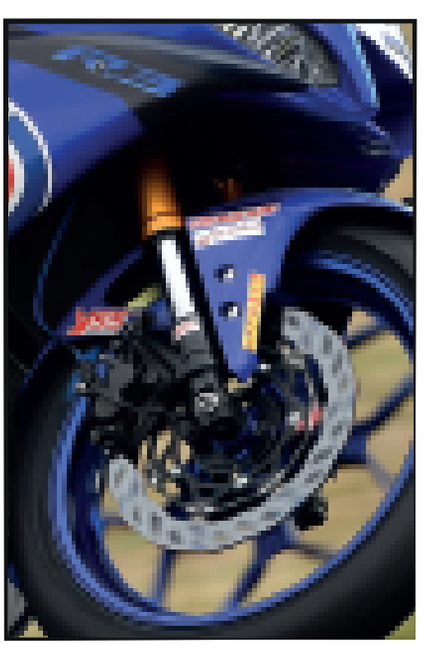
BSB SUPERSPORT CHAMPION 2023 | **ITALIAN SUPERBIKE CHAMPION 2023** | **AMA SUPERBIKE CHAMPION 2023**

EPTA DISC

• Design termico ottimizzato Ottimo rapporto prestazioni / peso
• Temperatura costante del disco Assenza di punti di calore
• Trasferimento diretto del carico tra rotore e mozzo Nessuna deformazione dei perni dovuta al carico applicato
• Fascia frenante in acciaio Inox temprato a induzione
• Mozzo in alluminio AL7075 anodizzato duro (30µm)

• Thermal design optimized Top performance-to-weight ratio
• Consistent disc temperature Absence of heat spots
• Direct load transfer between rotor and hub No pins deformation due to applied load
• Rotor in stainless steel induction hardned
• Hub in aluminium AL7075 hard anodized (30µm)

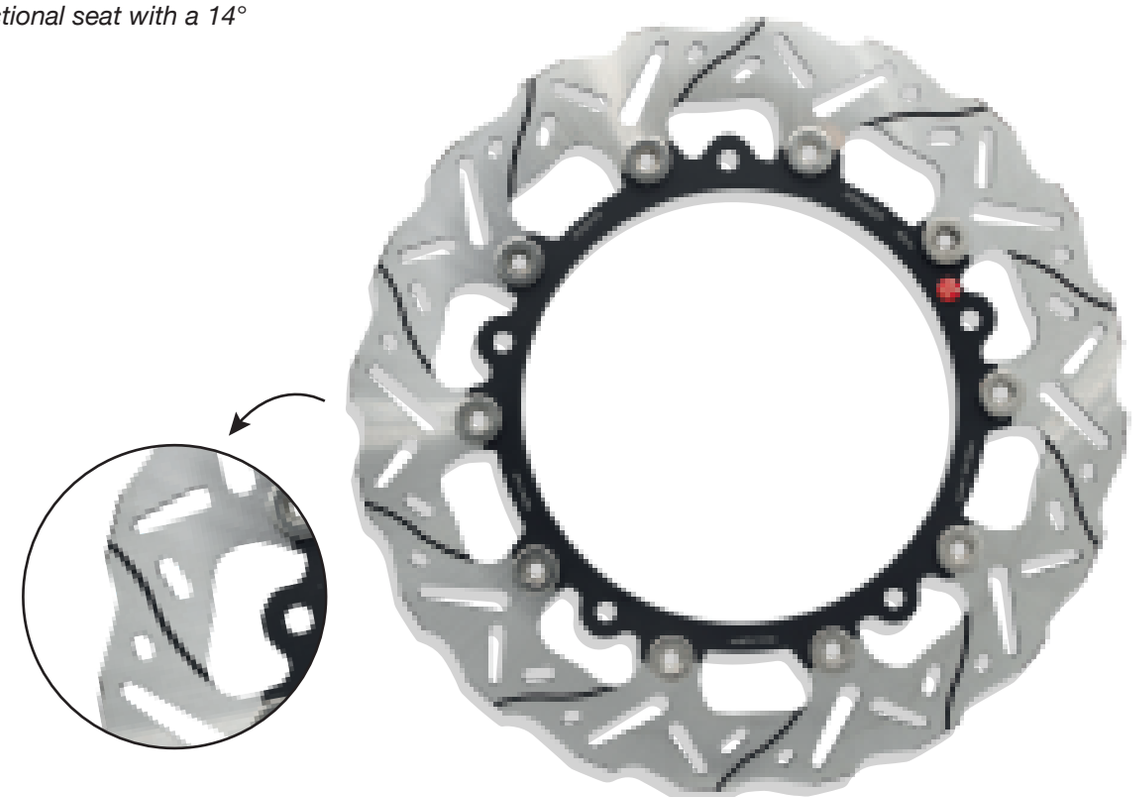




SK3 DISC

SK3 Presenta un mozzo direzionale
SK3 Pista stile SK2 con profilo esterno ottimizzato per mantenere costante l'area spazzata dalle pastiglie; pista alleggerita (5-8%) con migliore pulizia pastiglie.
Scanalature brevettate a doppia curvatura per spezzare la periodicità delle vibrazioni e diminuire l'ampiezza del rumore, per risoluzione dei problemi NVH (Noise Vibration and Harshness).
SK3 ha una sede nottolino direzionale con angolo di 14°.

SK3 has a directional carrier
SK3-style rotor with improvedouter Wave profile to keep the rubbing area constant throughout the disc; lighter (5-8%) rotor with improved pad cleaning.
Additional machined double - curvature slits in order to break periodicity of vibrations and thus lower the noise amplitude, to counter NVH (Noise Vibration and Harshness) phenomena.
Sk3 has a directional seat with a 14° angle.



RACING ELEMENTS

SK2 DISC

Disco anteriore flottante SK2
Fascia frenante in acciaio Inox temprato a induzione.
Mozzo in alluminio AL6061 anodizzato duro (30µm).

Floating front wave disk sk2.
Rotor in stainless steel induction hardened.
Hub in aluminium al6061hard anodized (30µm).

RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	SK2
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Dopo anni di successi e 147 titoli mondiali vinti, Braking lancia la seconda generazione del disco SK. SK2 presenta un mozzo direzionale del 9% più leggero del precedente, una nuova geometria di pista risultato della collaborazione con i più forti team del mondo e con una sede nottolino direzionale con angolo di 14°. SK2 si presenta in due versioni: pista base e pista stretta a seconda dell'applicazione specifica. After years of successful results and 147 winning world titles, Braking launches the second generation of their Sk. SK2 has a directional carrier, which is 9% lighter than the previous one, a new profile for its outer ring thanks to cooperating with the strongest teams in the world, and a directional seat with a 14° angle SK2 has 2 versions: high and low outer ring, according to the specific application.
NUMERO / PART NUMBER	WKXXXL/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / more braking grip > highly reactiveless weight > better handlinghigh heat dissipation > stable power in all conditions
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni estreme condizioni di calore. Inoltre i fori perforanti sono sostituiti da bordi progettato specificamente per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	STRADA E PISTA / ROAD AND ROAD RACE
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE P1R & CM66 - CM55 - P50 & TX - LINEE E RACCORDI RX / P1R & CM66 - CM55 - P50 PADS & RX LINES & FITTINGS

W-FLO

Disco flottante wave w-flo.
Rotore e mozzo in acciaio inox temprato a induzione.

Floating wave disk w-flo.
Rotor and hub in stainless steel induction hardened.

CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco flottante WAVE® entry level con mozzo in acciaio. Sostituzione di dischi originali OEM. / The entry level WAVE® floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks.
NUMERO / PART NUMBER	WL7XXL / R -> applicazioni su strada enduro WL7XXL/R -> Enduro onroad applications
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / More braking grip > highly reactiveless weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni di calore estremo. Inoltre i fori di perforazione sono sostituiti da bordi specificamente progettati per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni. / Outer and inner diameter of the disk have a non - round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	STRADA / ROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE CM55 & P50 - POMPA FRENO MC66 & MC96 TX - LINEE RX E RACCORDI / CM55 & P50 PADS – MC66 & MC96 MASTER CYLINDER TX - RX LINES & FITTINGS

W-FIX

Disco fisso wave w-fix.
Acciaio inossidabile temprato a induzione.

Fixed wave disk w-fix.
Stainless steel induction hardened.

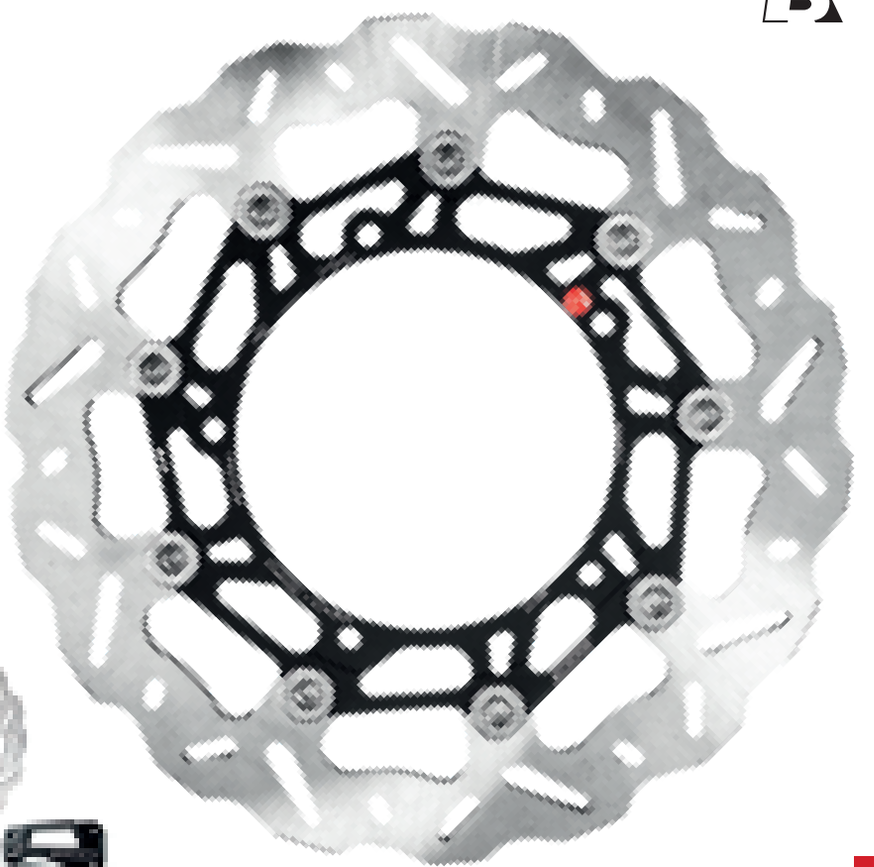
CHALLENGE ELEMENTS

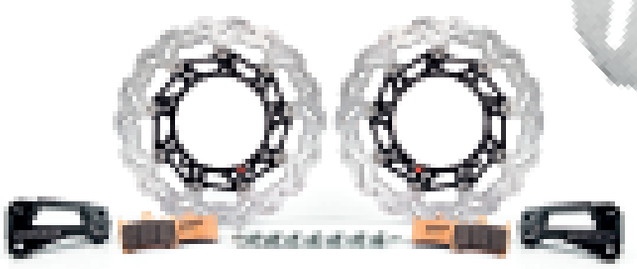
TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco fisso WAVE® tradizionale per applicazioni sia anteriori che posteriori. Sostituzione del disco originale OEM. / Traditional WAVE® fix disk for both front and rear applications. Replacement of original OEM disk.
NUMERO / PART NUMBER	Disco anteriore WF71XX - Disco posteriore WF75XX / WF71XX front disk - WF75XX rear disk -
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / More braking grip > highly reactiveless weight > better handlinghigh heat dissipation > stable power in all conditions
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni di calore estremo. Inoltre i fori di perforazione sono sostituiti da bordi specificamente progettati per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	STRADA / ROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	CM55 - CM56 & P50 & SM1 PASTIGLIE / CM55 - CM56 & P50 & SM1 PADS

“OVERSIZE KIT” ONROAD

Kit oversize con:
Dischi oversize SK2 kit di montaggio.

Oversize kit with:
SK2 oversize disks mounting kit.





RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	SK2
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Dopo anni di successi e 147 titoli mondiali vinti, Braking lancia la seconda generazione del disco SK. SK2 presenta un mozzo direzionale del 9% più leggero del precedente, una nuova geometria di pista risultato della collaborazione con i più forti team del mondo e con una sede nottolino direzionale con angolo di 14°. SK2 si presenta in due versioni: pista base e pista stretta a seconda dell'applicazione specifica. After years of successful results and 147 winning world titles, Braking launches the second generation of their Sk. SK2 has a directional carrier, which is 9% lighter than the previous one, a new profile for its outer ring thanks to cooperating with the strongest teams in the world, and a directional seat with a 14° angle SK2 has 2 versions: high and low outer ring, according to the specific application.
NUMERO / PART NUMBER	OKWKXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / more braking grip > highly reactiveless weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni estreme condizioni di calore. Inoltre i fori perforanti sono sostituiti da bordi progettato specificamente per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	STRADA E PISTA / ROAD AND RACE
ACCESSORI / ACCESSORIES	LINEE E RACCORDI RX / RX LINES & FITTINGS

R-FLO

Il disco flottante base con mozzo in acciaio.
Ricambio del disco originale.

The entry level floating disk with steel carrier.
Replacement of original oem disks.

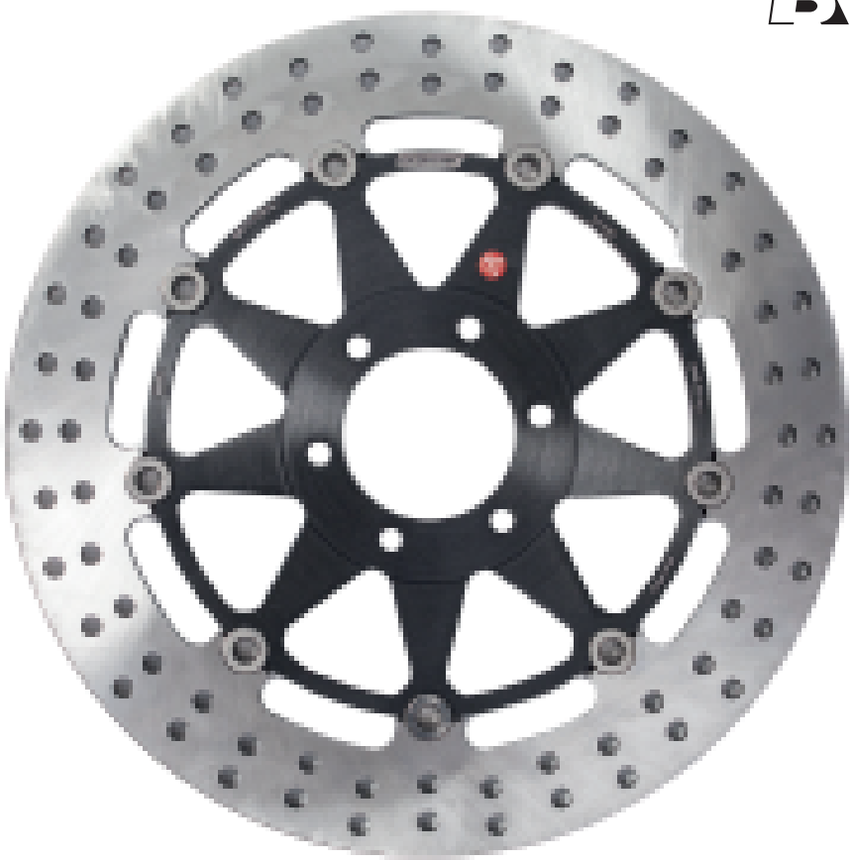
URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM / STRADA DISK FOR CUSTOM ONROAD APPLICATION
SERIE / SERIES	R-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco flottante gamma base con mozzo in acciaio. Ricambio dei dischi originali. Applicazioni anteriori e posteriori. The entry level floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks. Both front and rear applications.
NUMERO / PART NUMBER	RL7/XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Disco tondo flottante con mozzo in acciaio Disk WAVE* floating steel carrier
USO / USE	STRADA/ ROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	Pastiglie CM55 CM55 PADS

R-STX

Il classico disco tondo con mozzo in alluminio.

The classic round disk with aluminium alloy carrier



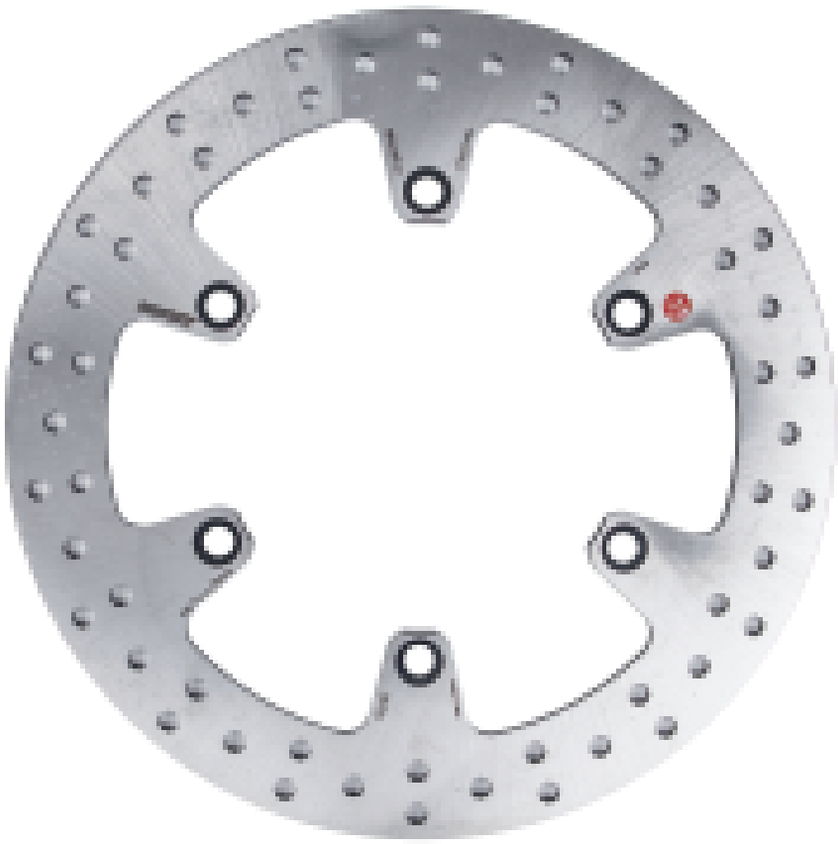
URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	R-STX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il classico disco tondo con mozzo in alluminio. The classic round disk with aluminium alloy carrier
NUMERO / PART NUMBER	STX/XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Pista frenante in acciaio inox Mozzo in allumino AL6082 Foratura della pista ottimizzata per la migliore efficienza termica STAINLESS STEEL ROTOR 6082 ALLOY CARRIER Disk surface machined for the best termal efficiency
USO / USE	STRADA/ ROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE CM55 & P50 POMPA MC96-66 TUBI TX E RACCORDI RX CM55 & P50 PADS MC96 - MC66 MASTER CYLINDER / QC36 - QC66 TX - RX LINES & FITTINGS

R-FIX

Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori.
Ricambio del disco originale.

Traditional round fix disk for both front and rear applications.
Replacement of original OEM disks.



URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO ONROAD / ONROAD DISK
SERIE / SERIES	R-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori. Ricambio del disco originale. Traditional round fix disk for both front and rear applications. Replacement of original OEM disks.
NUMERO / PART NUMBER	RF71XX Disco anteriore - RF75XX Disco posteriore RF71XX Front disk - RF75XX Rear disk
USO / USE	STRADA/ ROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE CM56 & SM1 & P50 & CM55 CM56 & SM1 & P50 & CM55 PADS

www.braking.com - #brakingbrakes

DISCHI OFF-ROAD

OFF-ROAD DISCS

BATFLY EPTA ALUMINIUM

Disco anteriore flottante Batfly Epta alluminio.
Fascia frenante in acciaio inox temprato a induzione.
Mozzo in ergal al7075 trattamento anodizzante nero duro.

Front floating wave disk batfly epta aluminium.
Rotor in stainless steel induction hardened.
Hub in ergal al7075 black hard anodizing treatment

RACING ELEMENTS

Monster Energy
Yamaha 450 Star Racing

AMA SX CHAMPION 2022

S3 BATFLY

Disco anteriore semi flottante s3 batfly. Acciaio inossidabile temprato a induzione.

Front semifloating wave disk s3 batfly. Stainless steel induction hardened.

RACING ELEMENTS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco BATFLY® con profilo WAVE® viene aggiornato e si rivolge ai motociclisti fuoristrada più esigenti al mondo. / The BATFLY® rotor with WAVE® profile gets upgraded & appeals to the most demanding off road riders in the world.
NUMERO / PART NUMBER	S34XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Geometria BATFLY con profilo WAVE® direzionale. La pista frenante esterna è separata in 3 zone dal mozzo per conferirgli un design semi flottante; ciò consente la dissipazione del calore e limita anche la sensazione istantanea di una sensazione di ruota ferma quando viene applicato il freno. / BATFLY geometry with directional WAVE® profile. The outer braking track is separated in 3 areas from the carrier to give it a semi floating design; this allows for heat dissipation and also limits the instant feeling of a stopped wheel feeling when the brake is applied.
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Le scanalature BATFLY sulle superfici del disco creano un meccanismo di autoventilazione che consente al rotore di raffreddarsi. Fango e sporco vengono facilmente puliti dalla superficie delle pastiglie e dalla pista frenante esterna. Il diametro del disco esterno e interno hanno un design rotondo che consente una migliore espansione radiale del disco in condizioni di calore estremo. Il mozzo fa parte della fascia del freno ma in tre punti dove colleghiamo le due parti con rivetti in acciaio inossidabile. Questo è il miglior compromesso tra la pronta risposta di un disco fisso ma fornisce le prestazioni e una migliore dissipazione del calore tipica dei dischi mobili. / The BATFLY grooves on the disk's surfaces create a self ventilating mechanism allowing the rotor to cool down. Mud and dirt are easily cleaned from the pads surface and outer braking track. The outside and inside disk's diameter have a round design which allows a better radial expansion of the disk in extreme heat conditions. The carrier is part of the brake band but in three points where we connect the two parts with stainless steel rivets. This is the best compromise between the prompt response of a fixed disk but provides the performance & improved heat dissipation typical of floating disks.
USO / USE	PISTA / RACE
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE STAFFE POW / CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS POW BRACKETS

OKI KIT "LIGHTNESS" OFF-ROAD

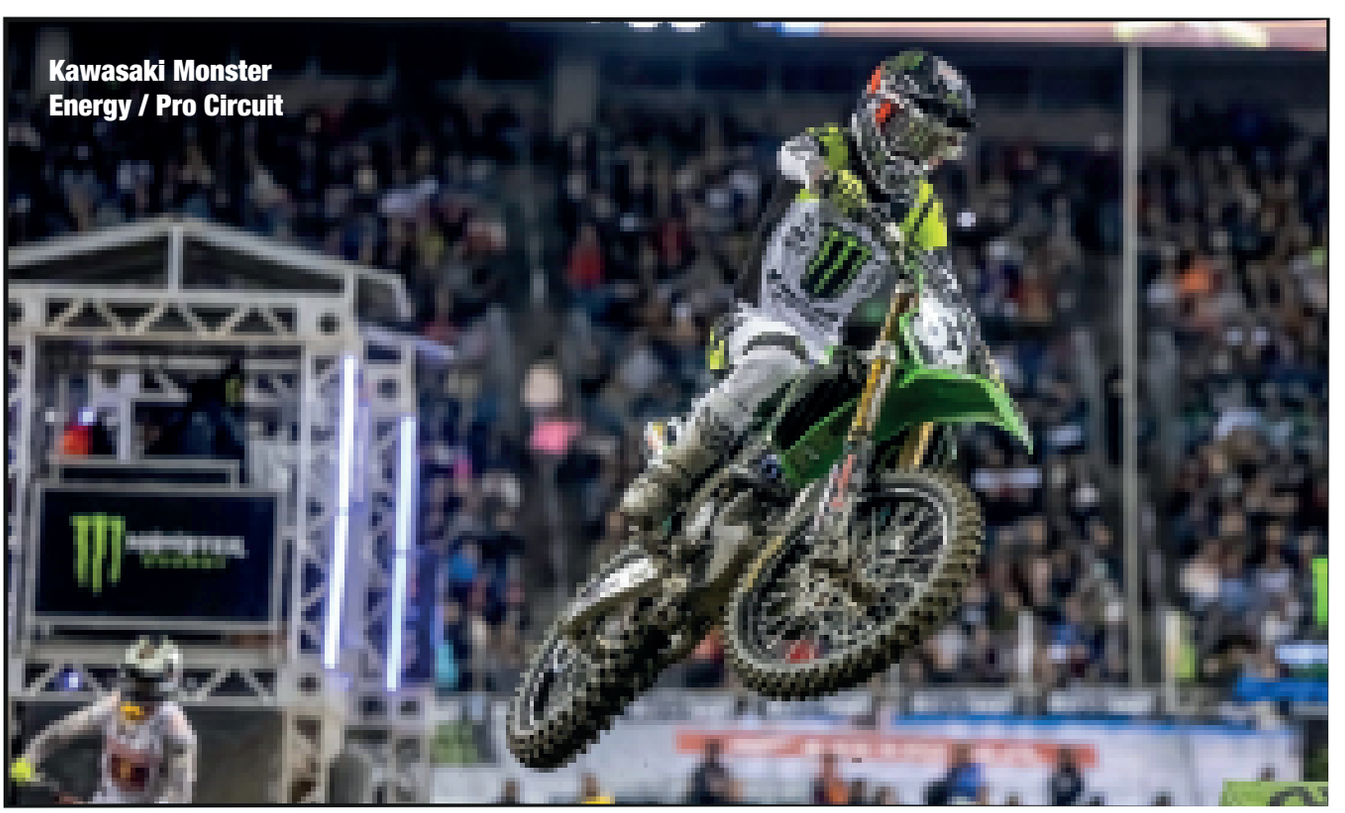
Composizione kit:
• Disco anteriore
• Supporto
• Pastiglie sinterizzate

• Dischi disponibili:
Epta / batfly aluminium / s3 batfly / w-flo (alleggerito grazie al mozzo in alluminio).

Kit composition:
• Front disk
• Bracket
• Sintered pads

• Available disks:
Epta/batfly aluminium / s3 batfly / w-flo (lightless thanks to aluminium hub).

RACING ELEMENTS



W-FLO

6 volte campione del mondo, il disco W-FLO contiene il brevetto wave®. Con un nuovo design e un mozzo completamente temprato, si è ridotto il rischio di ostruzioni da sassi. Peso imbattibile!

6 times world champion, the new W-FLO features wave®. With a new design of fully heat treated carrier, it has reduced the risk of stone obstructions. Unbeatable weight!

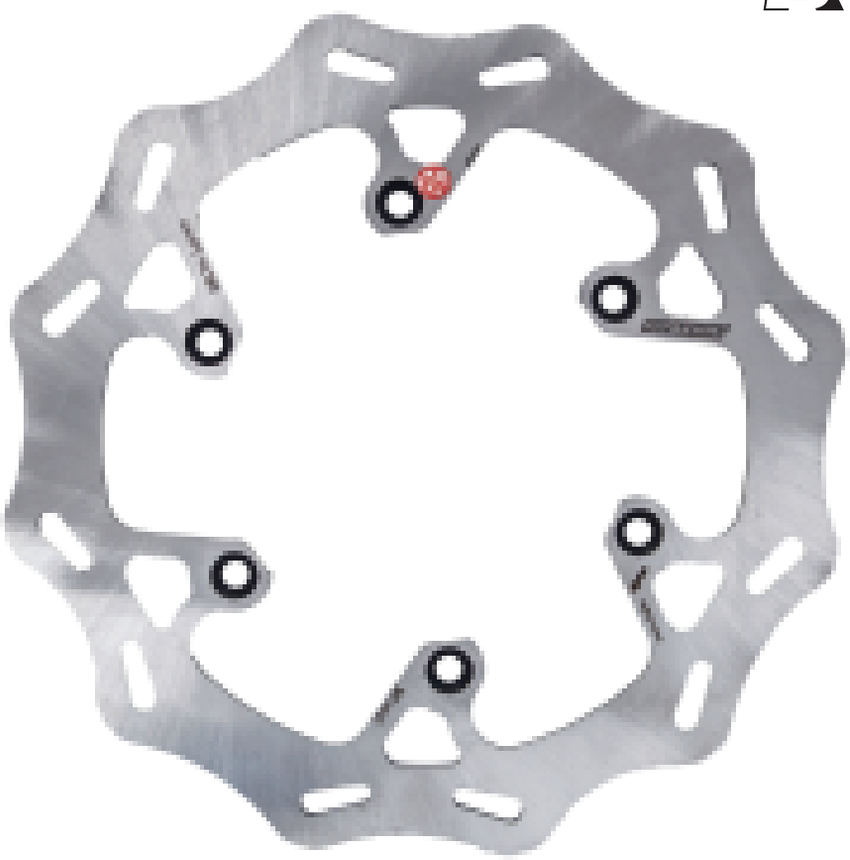
RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO OFF-ROAD / OFF-ROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	6 volte campione del mondo, il nuovo W-FLO contiene il brevetto wave®. Con un nuovo design e un mozzo completamente temprato, si è ridotto il rischio di ostruzioni da sassi. Peso imbattibile! / 6 times world champion, the new W-FLO features wave®. With a new design of fully heat treated carrier, it has reduced the risk of stone obstructions. Unbeatable weight!
NUMERO / PART NUMBER	WL4XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni more braking grip > highly reactive less weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion or the rotor under extreme heat conditions. Moreover diercine noles ar ees specif designed to grow brake pad regeneration process
USO / USE	RACING e RACING AMATORIALE / RACING and AMATEUR RACING
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS

W-FIX

Dischi wave fissi anteriore posteriore w-fix.
Acciaio inossidabile temperato ad induzione.

Fixed wave disks front rear w-fix.
Stainless steel induction tempered.



CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO OFF-ROAD / OFF-ROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco tradizionale WAVE® fisso per aplicazioni anteriori e posteriori. / Traditional WAVE® fix disk for both front and rear applications
NUMERO / PART NUMBER	WF41XX / WF45XX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	PROFILO WAVES - Disco in acciaio inox temprato piu grip in frenata › molto pronte minor peso › miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore › potenza costante In tutte le condizioni
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion or the rotor under extreme heat conditions. Moreover diercine noles ar ees specif designed to grow brake pad regeneration process
USO / USE	RACING e RACING AMATORIALE / RACING and AMATEUR RACING
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS

BATFLY
OFF-ROAD REAR

Il rotore BATFLY® con profilo WAVE® si rivolge ai motociclisti fuoristrada più esigenti al mondo.

The BATFLY® rotor with WAVE® profile gets upgraded & appeals to the most demanding off road riders in the world.

RACING ELEMENTS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco BATFLY® con profilo WAVE® si rivolge ai motociclisti fuoristrada più esigenti al mondo. / The BATFLY® rotor with WAVE® profile gets upgraded & appeals to the most demanding off road riders in the world.
NUMERO / PART NUMBER	BY45XX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Geometria BATFLY con profilo WAVE® direzionale. Consente la dissipazione del calore e limita anche la sensazione istantanea di ruota ferma quando viene applicato il freno. / BATFLY geometry with directional WAVE® profile. This allows for heat dissipation and also limits the instant feeling of a stopped wheel feeling when the brake is applied.
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Le scanalature BATFLY sulle superfici del disco creano un meccanismo di autoventilazione che consente al disco di raffreddarsi. Fango e sporco vengono facilmente puliti dalla superficie delle pastiglie e dalla pista frenante esterna. Il diametro del disco esterno e interno hanno un design rotondo che consente una migliore espansione radiale del disco in condizioni di calore estremo. / The BATFLY grooves on the disk's surfaces create a self ventilating mechanism allowing the rotor to cool down. Mud and dirt are easily cleaned from the pads surface and outer braking track. The outside and inside disk's diameter have a round design which allows a better radial expansion of the disk in extreme heat conditions.
USO / USE	PISTA / RACE
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE STAFFE POW / CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS POW BRACKETS

OKI KIT “OVERSIZE” OFF-ROAD REAR

Composizione kit:
- Disco posteriore
- Supporto
- Pastiglie sinterizzate

Kit composition:
- *Rear disk*
- *Bracket*
- *Sintered pads*

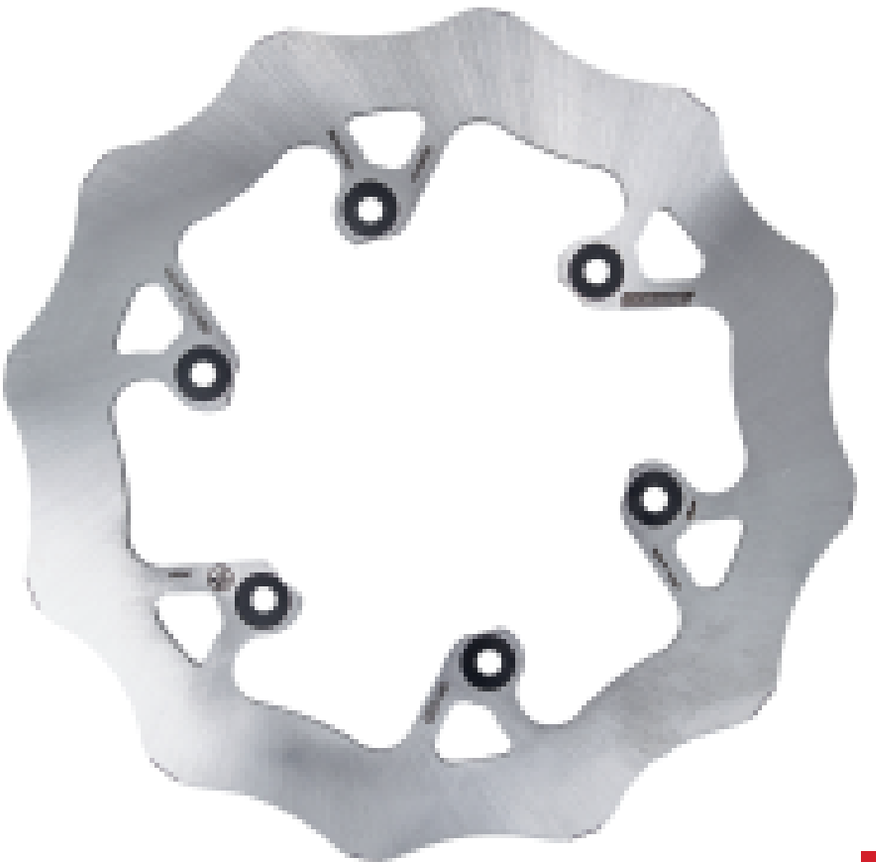
RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO OFF-ROAD / OFF-ROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco tradizionale WAVE® fisso per aplicazioni anteriori e posteriori. / Traditional WAVE® fix disk for both front and rear applications
NUMERO / PART NUMBER	OKIXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	PROFILO WAVES - Disco in acciaio inox temprato minor peso › miglior maneggevolezza alta dissipazione del calore › potenza costante In tutte le condizioni
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion or the rotor under extreme heat conditions. Moreover diercine noles ar ees specif designed to grow brake pad regeneration process
USO / USE	RACING e RACING AMATORIALE / RACING and AMATEUR RACING
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS

W-FULL

Disco WAVE® fisso pieno per applicazioni posteriori
Acciaio inossidabile temperato ad induzione.

WAVE® solid fix disk for rear applications.
Induction hardened stainless steel.



RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO OFF-ROAD / OFF-ROAD DISK
SERIE / SERIES	W-FULL
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco WAVE® fisso pieno per applicazioni posteriori. / WAVE® solid fix disk for rear applications.
NUMERO / PART NUMBER	WF45XX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	PROFILO WAVE® Disco in acciaio inox temprato / più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza / alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizion / WAVE® Profile / Heat treated stainless steel / more braking grip > highly reactive less weight > better handling / high heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process
USO / USE	RACING
ACCESSORI/ ACCESSORIES	CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS

www.braking.com - #brakingbrakes

DISCHI SCOOTER

SCOOTER DISCS

W-FLO

Disco flottante wave w-flo.
Rotore e mozzo in acciaio inox temprato a induzione.

Floating wave disk w-flo.
Rotor and hub in stainless steel induction hardened.

RACING ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO SCOOTER / SCOOTER DISK
SERIE / SERIES	W-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco flottante WAVE® entry level con mozzo in acciaio. Sostituzione di dischi originali OEM. / The entry level WAVE® floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks.
NUMERO / PART NUMBER	WL8XXX L/R
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / More braking grip > highly reactiveless weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni di calore estremo. Inoltre i fori di perforazione sono sostituiti da bordi specificamente progettati per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni. / Outer and inner diameter of the disk have a non - round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	SCOOTER

S3

Disco anteriore semi flottante s3 scooter. Acciaio inossidabile temprato a induzione.

Scooter front semifloating wave disk s3. Stainless steel induction hardened

CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO SEMIFLOTTANTE SCOOTER / SCOOTER SEMIFLOATING DISK
SERIE / SERIES	S3
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco WAVE® semiflottante / Semi-floating WAVE® disk
NUMERO / PART NUMBER	S38XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	WAVE® + profilo disco direzionale Area nottolino direzionale - più grip in frenata > molto pronto minor peso > miglior maneggevolezza - alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni / WAVE® + DIirectional disk profile Directional pin area - more braking grip > highly reactive less weight > better handling - high heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design wave che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	SCOOTER
ACCESSORI/ ACCESSORIES	Pastiglie P30 & SM1 Tubi TX e Raccordi RX P30 & SM1 pads Tubi TX e raccordi RX

W-FIX

Disco fisso wave w-fix.
Acciaio inossidabile temprato a induzione.

Fixed wave disk w-fix.
Stainless steel induction hardened.

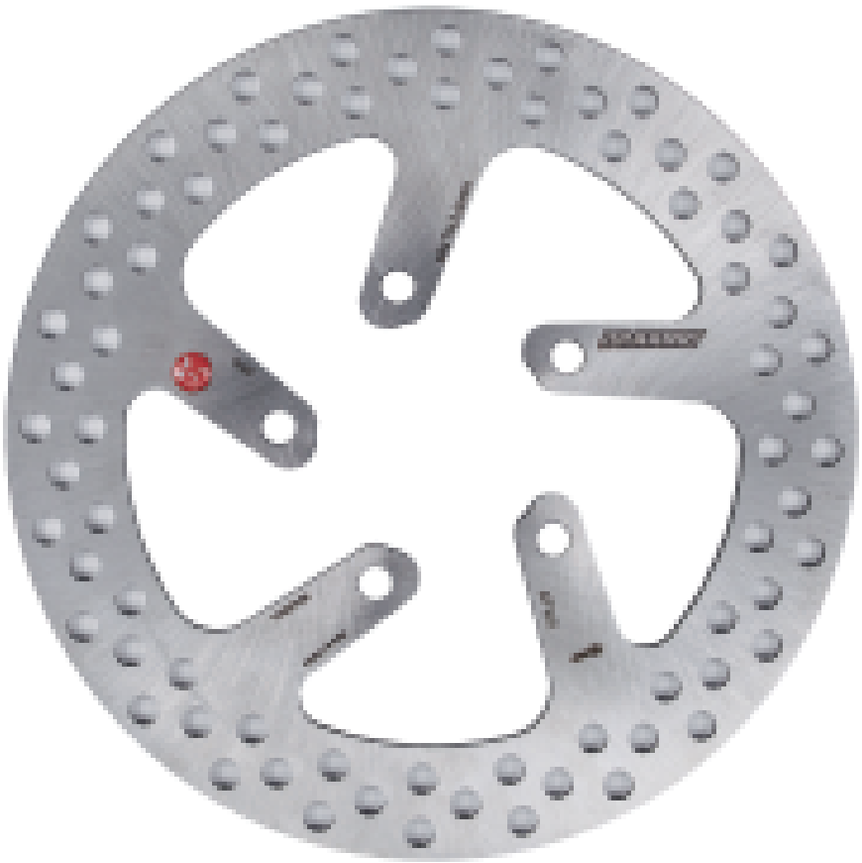
CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO SCOOTER / SCOOTER DISK
SERIE / SERIES	W-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco fisso WAVE® tradizionale per applicazioni sia anteriori che posteriori. Sostituzione del disco originale OEM. / Traditional WAVE® fix disk for both front and rear applications. Replacement of original OEM disk.
NUMERO / PART NUMBER	WF8XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Maggiore aderenza in frenata> elevata reattività minor peso> migliore maneggevolezza elevata dissipazione del calore> potenza stabile in tutte le condizioni / More braking grip > highly reactiveless weight > better handlinghigh heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e interno del disco hanno un design non rotondo che consente una migliore espansione radiale del rotore in condizioni di calore estremo. Inoltre i fori di perforazione sono sostituiti da bordi specificamente progettati per aumentare il processo di rigenerazione delle pastiglie dei freni / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	SCOOTER
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE P30 & SM1 / P30 & SM1 PADS

R-FIX

Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori.
Ricambio del disco originale.

Traditional round fix disk for both front and rear applications.
Replacement of original OEM disks.



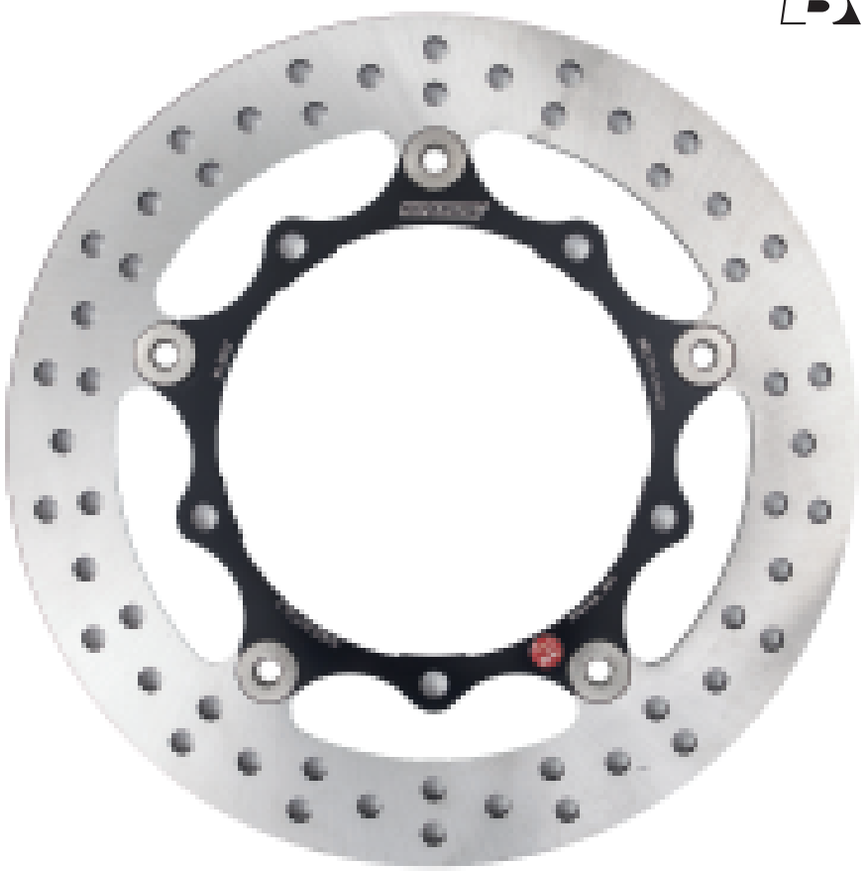
URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	**DISCO SCOOTER / SCOOTER DISK**
SERIE / SERIES	**R-FIX**
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	**Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori. Ricambio del disco originale. Traditional round fix disk for both front and rear applications. Replacement of original OEM disks.**
NUMERO / PART NUMBER	**RF81XX / RF85XX**
USO / USE	**SCOOTER**
ACCESSORI / ACCESSORIES	**PASTIGLIE P30 & SM1 P30 & SM1 PADS**

R-FLO

Il disco flottante base con mozzo in acciaio.
Ricambio del disco originale.

The entry level floating disk with steel carrier.
Replacement of original OEM disks.



URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO PER APPLICAZIONI SCOOTER / DISK FOR SCOOTER APPLICATION
SERIE / SERIES	R-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco flottante gamma base con mozzo in acciaio. Ricambio dei dischi originali. Applicazioni anteriori e posteriori. The entry level floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks. Both front and rear applications.
NUMERO / PART NUMBER	RH81 / 85XX - RL80XX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Disco tondo flottante con mozzo in acciaio Disk WAVE* floating steel carrier
USO / USE	SCOOTER
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE P30 & SM1 P30 & SM1 PADS

Photo: @valtermotocomponents

DISCHI CRUISER

CRUISER DISCS

HUMMER

Il classico disco WAVE® per applicazioni custom con finitura lucida. Applicazioni anteriori e posteriori.

The classic WAVE® disk for cruiser applications with lapping polished finishing after grinding. Both front and rear applications.

CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM / DISK FOR CUSTOM APPLICATIONS
SERIE / SERIES	HUMMER
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il classico disco WAVE® per applicazioni custom con finitura lucida. Applicazioni anteriori e posteriori. / The classic WAVE® disk for cruiser applications with lapping polished finishing after grinding. Both front and rear applications.
NUMERO / PART NUMBER	HDXXXFLD /RLD
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Finitura lucida (con processo di lappatura) - Mozzo in acciaio - Più grip in frenata > molto pronto - Minor peso > miglior maneggevolezza - Alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni POLISHED FINISHING (WITH LAPPING PROCESS) - STEEL CARRIER more braking grip > highly reactive less weight > better handling high heat dissipation > stable power in all conditions
	Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie. / Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process.
USO / USE	CUSTOM
ACCESSORI / USE	Pastiglie CM77 & CM88 / CM77 & CM88 Pads

R-FLO

Il disco flottante base con mozzo in acciaio.
Ricambio del disco originale.

The entry level floating disk with steel carrier.
Replacement of original OEM disks.

URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM / DISK FOR CUSTOM APPLICATION
SERIE / SERIES	R-FLO
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Il disco flottante gamma base con mozzo in acciaio. Ricambio dei dischi originali. Applicazioni anteriori e posteriori. The entry level floating disk with steel carrier. Replacement of original OEM disks. Both front and rear applications.
NUMERO / PART NUMBER	RL3/XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Disco tondo flottante con mozzo in acciaio Disk WAVE* floating steel carrier
USO / USE	CUSTOM
ACCESSORI / ACCESSORIES	Pastiglie CM77 & CM88 CM77 & CM88 PADS

R-FIX

Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori.
Ricambio del disco originale.

Traditional round fix disk for both front and rear applications.
Replacement of original OEM disks.

URBAN ELEMENTS

TIPO / TYPE	DISCO PER APPLICAZIONI CUSTOM / DISK FOR CUSTOM APPLICATION
SERIE / SERIES	R-FIX
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Disco tondo fisso tradizionale per applicazioni anteriori e posteriori. Ricambio del disco originale. Traditional round fix disk for both front and rear applications. Replacement of original OEM disks.
NUMERO / PART NUMBER	RF31 / 35XX
USO / USE	CUSTOM
ACCESSORI / ACCESSORIES	PASTIGLIE CM77 & CM88 CM77 & CM88 PADS

DISCHI ATV / UTV

ATV / UTV DISCS

UTV LINE ROTORS

Profilo Wave
1. Area maggiore per lo scambio termico
2. Pulizia pastiglie
3. Nessuna deformazione

Dischi Batfly
1. Le scanalature Batfly aiutano la ventilazione e la pulizia del disco
2. Fango, sabbia e polvere vengono portati via dalla superficie della pastiglia

Spessore maggiorato
1. Stabilità termica migliorata
2. Maggiore durata anche in condizioni difficili
3. Riduzione dello stress
4. Resistenza strutturale migliorata fino al 20%

Peso ridotto
1. Migliori prestazioni in curva (minore inerzia sulle ruote)

Wave Profile:
1. *Higher area for thermal exchange*
2. *Pad cleaning*
3. *No warping*

Batfly grooved discs:
1. *Batfly grooves help ventilation and cleaning of the disc*
2. *Mud, sand and dust are taken away from pad surface*

Increased thickness:
1. *Improved thermal stability*
2. *Longer durability even in harsh conditions*
3. *Stress reduction*
4. *Structural resistance enhanced by up to 20%*

Reduced weight:
1. *Better turning performance (less inertia on wheels)*

6X WORCS ATV Pro championships
5X WORCS SxS Pro championships
2X WORCS 30A MC championships

RACING ELEMENTS

UTV LINE PADS

Nuova linea di pastiglie dedicate all'UTV con:
1. Curva di attrito progressiva
2. Modularità eccellente e feeling perfetto per i piloti
3. Basso consumo
4. Per Sport, Gare e applicazioni Utility UTV

New P90 Sintered compound Line with:
1. *Progressive friction curve*
2. *Excellent modulation and great feelings for riders*
3. *Low pads wear*
4. *For Sport, racing and utility UTV applications*

PASTIGLIE STRADA / SCOOTER / CRUISER

ON-ROAD / SCOOTER / CRUISER PADS

P1R – CARBON RACE PADS - TOP RACING

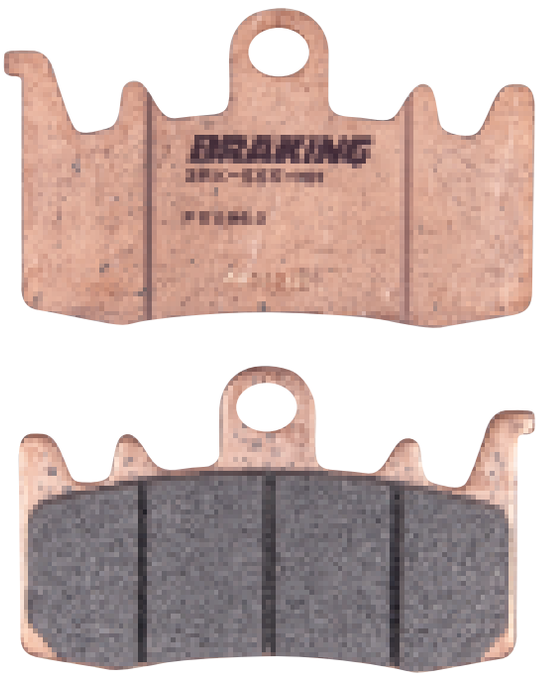
TIPO / TYPE	RACING PADS
SERIE / SERIES	P1R
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia da corsa classe SBK con le migliori prestazioni di durata del morso. SBK class racing pad with best bite-durability performance
NUMERO / PART NUMBER	P1RXXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Elevate prestazioni in qualsiasi condizione Elevata durabilità High performance in any conditions High durability
USO / USE	PISTA / RACE
ACCESSORI / ACCESSORIES	STAGE 0 / EPTA / SK2 / SK3 DISCS

CM66 SEMI METALLIC

TIPO / TYPE	RACING PADS
SERIE / SERIES	CM66
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia da corsa con il mordente più forte. The racing pad with the strongest bite.
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM66 (solo anteriore)
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Morso iniziale alto Alto livello di attrito High initial bite High friction level
USO / USE	PISTA / RACE
ACCESSORI / ACCESSORIES	STAGE 0 / EPTA / SK2 / SK3 DISCS

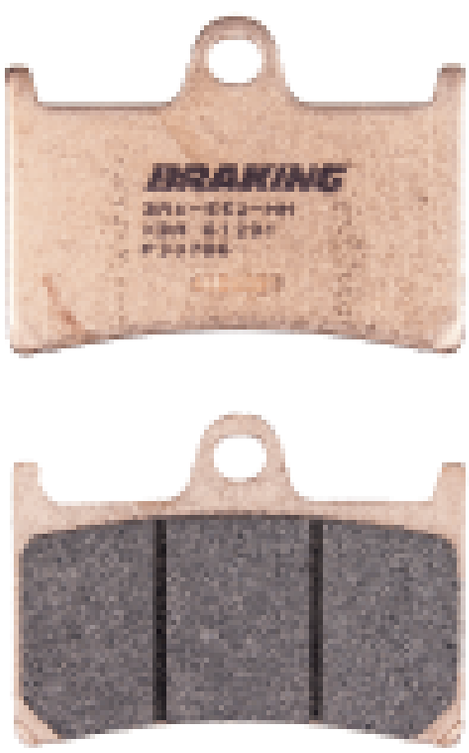
P50 SINTERED

TIPO / TYPE	PASTIGLIE SINTERIZZATE STRADA / ON ROAD SINTERED PADS
SERIE / SERIES	P50
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia freno in metallo sinterizzato per un'ampia gamma di condizioni. Fornisce prestazioni di frenata stabili e un basso tasso di usura. Composto più venduto. Non utilizzare per le corse Sintered metal brake pad for large range of conditions. It provides a stable brake performance and low wear rate. Top seller compound. Do not use for racing
NUMERO / PART NUMBER	P50XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Buone prestazioni in più condizioni Good performance in multiple conditions
USO / USE	STRADA / ONROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	SK3 / SK2 W-FIX R-STX / R-FIX / R-FLO



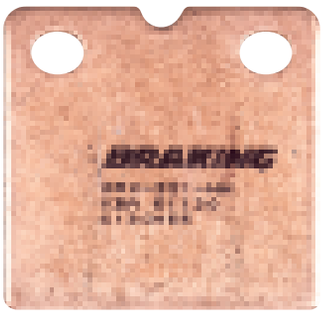
P30 SCOOTER PADS

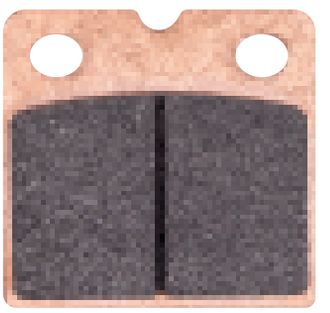
TIPO / TYPE	PASTIGLIE SINTERIZZATE PER SCOOTER / SINTERED SCOOTER PADS
SERIE / SERIES	P30
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Tecnologia sinterizzata all'avanguardia per un equilibrio perfetto tra performance e durata. / State of the art sintered technology for good balance between performance and durability
NUMERO / PART NUMBER	P30XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Materiale sinterizzato Sintered material
USO / USE	SCOOTER
ACCESSORI / ACCESSORIES	W-FLO W-FIX R-FLO R-FIX



CM55 SINTERED

TIPO / TYPE	PASTIGLIE SINTERIZZATE STRADA ANTERIORE / FRONT ON ROAD SINTERED PADS
SERIE / SERIES	CM55
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia freno in metallo sinterizzato per un'ampia gamma di condizioni. Fornisce prestazioni di frenata stabili e un basso tasso di usura. Composto più venduto. Non utilizzare per le corse Sintered metal brake pad for large range of conditions. It provides a stable brake performance and low wear rate. Top seller compound. Do not use for racing
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM55 (anteriore / front)
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Buone prestazioni in più condizioni Good performance in multiple conditions
USO / USE	STRADA / ONROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	SK3 / SK2 W-FIX R-STX / R-FIX





CM56 SINTERED

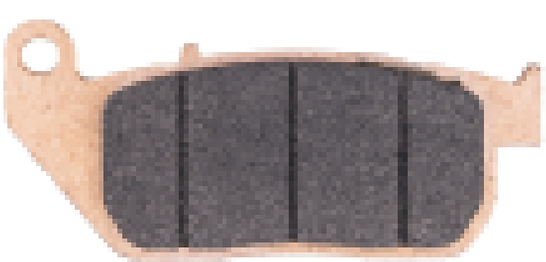
TIPO / TYPE	PASTIGLIE SINTERIZZATE STRADA POSTERIORE / REAR ON ROAD SINTERED PADS
SERIE / SERIES	CM56
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pastiglia freno in metallo sinterizzato per un'ampia gamma di condizioni. Fornisce prestazioni di frenata stabili e un basso tasso di usura. Composto più venduto. Non utilizzare per le corse Sintered metal brake pad for large range of conditions. It provides a stable brake performance and low wear rate. Top seller compound. Do not use for racing
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM56
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Buone prestazioni in più condizioni Good performance in multiple conditions
USO / USE	STRADA / ONROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	W-FIX R-FIX

SM1
SEMI-METALLIC

TIPO / TYPE	SEMI METALLICHE / SEMI-METALLIC PAD
SERIE / SERIES	SM1
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Miscela base semi metallica. Caratteristiche morbide, potenti e a basso consumo. Sostituzione per applicazioni originali. Non uso le corse. Semi metallic base mix. Soft, powerful and low consumption features. Replacement for original applications. I don't use racing.
NUMERO / PART NUMBER	XXXSM1
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Buone prestazioni a basse temperature Prezzo competitivo Good performance at low temperatures Competitive price
USO / USE	UNIVERSALI / UNIVERSAL USE
ACCESSORI / ACCESSORIES	W-FLO W-FIX R-FLO R-FIX

CM77 / CM88
SINTERED FOR CUSTOM BIKES

TIPO / TYPE	PASTIGLIA SINTERIZZATA PER MOTO CUSTOM / SINTERED PAD FOR CRUISER APPLICATION
SERIE / SERIES	CM77 / CM88
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Ottima prestazione in molteplici condizioni Lunga durata / Good performance in multiple conditions High durability
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM77 pastiglia anteriore - XXXCM88 pastiglia posteriore XXXCM77 front pad - XXXCM88 rear pad
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Materiale sinterizzato Sintered material
USO / USE	CUSTOM



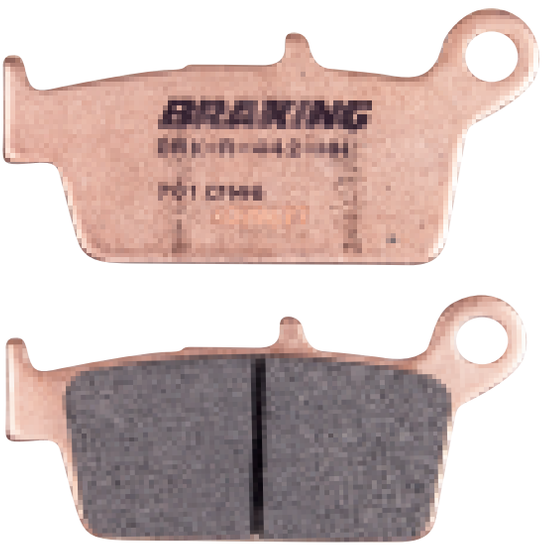
www.braking.com - #brakingbrakes

PASTIGLIE OFF-ROAD

OFF-ROAD PADS

CM46 SINTERED

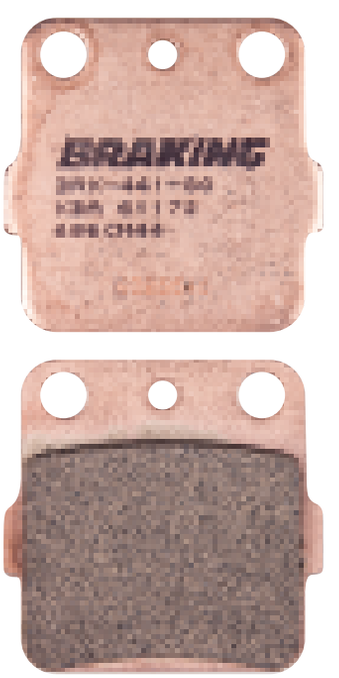
TIPO / TYPE	PASTIGLIA SINTERIZZATA OFFROAD / OFFROAD SINTERED PAD
SERIE / SERIES	CM46
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Questo composto fornisce prestazioni di frenata potenti, costanti e senza dissolvenza in condizioni di gara estreme. Combinazione perfetta con i dischi Batfly. / This compound provides a powerful, consistent and fade-free brake performance under extreme racing conditions. Perfect combination with Batfly disks.
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM46
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Prestazioni costanti a basse e alte temperature Elevata resistenza allo sbiadimento Costant performance at low and high temperatures High fading resistance
USO / USE	OFFROAD and OFFROAD RACING
ACCESSORI / ACCESSORIES	EPTA OFF-ROAD BATFLY ALUMINIUM S3 BATFLY W-FLO



RACING ELEMENTS

CM44 SINTERED

TIPO / TYPE	PASTIGLIA SINTERIZZATA OFFROAD / OFFROAD SINTERED PAD
SERIE / SERIES	CM44
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pattino freno in metallo sinterizzato per un'ampia gamma di condizioni (fango o sabbia, sole o pioggia). Fornisce prestazioni di frenata stabili e un basso tasso di usura in pista e fuoristrada. / Sintered metal brake pad for large range of conditions (mud or sand, sun or rain). It provides a stable brake performance and low wear rate on the race track as well as off-road.
NUMERO / PART NUMBER	XXXCM44
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Buone prestazioni in molteplici condizioni Elevata durata Good performance in multiple conditions High durability
USO / USE	OFFROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	W-FLO W-FIX R-FIX



CHALLENGE ELEMENTS

POMPE FRENO / FRIZIONE STRADA

ON-ROAD BRAKE MASTER CYLINDER / CLUTCH

POMPA FRENO RADIALE
RADIAL MASTER CYLINDER
RS-B1

AVAILABLE: Ø 19-16-13 mm
BRACCIO LEVA / LEVER CONTROL ARM: 18mm

Black Silver

CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	POMPA FRENO ONROAD / ONROAD BRAKE MASTER CYLINDER
SERIE / SERIES	RS-B1
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pompa freno fusa in alluminio Braking disponibile nei diametri del pistone da 13, 16 e 19 mm (16 per disco singolo; 19 per doppio disco) con leva pieghevole ed estensibile nera / Braking's cast brake master cylinder available in 13, 16 & 19mm piston diameters (16 for single disk; 19 for dual disk) with black folding & extendable lever
NUMERO PART NUMBER	MC9603 (Ø19) con leva snodabile nera MC6603 (Ø16) con leva ribaltabile nera MC9601 (Ø19) con leva argento MC6601 (Ø16) con leva argento - MC3601 (Ø13) con leva argento MC9603 (Ø19) with black folding lever MC6603 (Ø16) with black folding leverMC9601 (Ø19) with silver lever MC6601 (Ø16) with silver lever - MC3601 (Ø13) with silver lever
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Il corpo della pompa freno è anodizzato fuso in alluminio duro nero; la leva realizzata in alluminio 7075-T6 lavorato CNC e anodizzato. Un ottimo ricambio OEM con leva nera per una migliore estetica. Sono inclusi un serbatoio dell'olio da 35 cc per Ø19, 12 cc per Ø16, interruttore luce freno e morsetto specchietto retrovisore. / Master cylinder body is anodized from billet aluminum material; the lever made in 7075-T6 aluminum CNC machined & anodized. A great OEM replacement with black lever for improved aesthetics. Included are a 35cc oil reservoir for Ø19, 12cc for Ø16, and brake light switch & rear view mirror clamp.
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Le caratteristiche comprendono la scelta della distanza tra la leva e il manubrio tra 6 posizioni personalizzate e la possibilità di regolare la lunghezza della leva in base alle preferenze del pilota. Dispositivo anti-rottura. / Features included choosing the distance between the lever and handlebar among 6 custom positions & being able to regulate the lever's length to the rider's preference. Anti-breaking device.
USO / USE	ONROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	QC6603 / 01 - QC3603 / 01 POMPA FRIZIONE PRESSOFUSA LINEE TX E RACCORDI RX / QC6603/01 - QC3603/01 CAST CLUTCH MASTER CYLINDER TX LINES AND RX FITTINGS

POMPA FRIZIONE RADIALE
RADIAL CLUTCH MASTER CYLINDER
RS-C1

AVAILABLE: Ø 16-13
BRACCIO LEVA / LEVER CONTROL ARM: 18mm

Black Silver

CHALLENGE ELEMENTS

TIPO / TYPE	POMPA FRIZIONE ONROAD / ONROAD CLUTCH MASTER CYLINDER
SERIE / SERIES	RS-C1
DESCRIZIONE / DESCRIPTION	Pompa frizione fusa in alluminio Braking disponibile nei diametri del pistone da 13, 16 mm con leva pieghevole ed estensibile nera / Braking's clutch master cylinder available in 13, 16 piston diameters with black folding & extendable lever
NUMERO PART NUMBER	QC3603 (Ø13) con leva snodabile nera - QC3601 (Ø13) con leva argento - QC6603 (Ø16) con leva ribaltabile nera QC6601 (Ø16) con leva argento - QC3603 (Ø13) with black folding lever QC3601 (Ø13) with silver lever - QC6603 (Ø16) with black folding lever QC6601 (Ø16) with silver lever
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI / TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	Il corpo della pompa frizione è anodizzato fuso in alluminio duro nero; la leva realizzata in alluminio 7075-T6 lavorato CNC e anodizzato. Un ottimo ricambio OEM con leva nera per una migliore estetica. Sono inclusi un serbatoio dell'olio da 12 cc e morsetto specchietto retrovisore. / Clutch cylinder body is anodized from billet aluminum material; the lever made in 7075-T6 aluminum CNC machined & anodized. A great OEM replacement with black lever for improved aesthetics. Included are a 12 cc oil reservoir & rear view mirror clamp.
COME FUNZIONA? HOW DOES IT WORK?	Le caratteristiche includevano la scelta della distanza tra la leva e il manubrio tra 6 posizioni personalizzate e la possibilità di regolare la lunghezza della leva in base alle preferenze del pilota. Dispositivo anti-rottura. / Features included choosing the distance between the lever and handlebar among 6 custom positions & being able to regulate the lever's length to the rider's preference. Anti-breaking device.
USO / USE	ONROAD
ACCESSORI / ACCESSORIES	MC9603-MC6603 POMPA FRENO PRESSOFUSA LINEE TX E RACCORDI RX / MC9603-MC6603 CAST MASTER CYLINDER TX LINES AND RX FITTINGS

BRAKE FLUID DOT 4

Il fluido frenante BRAKE FLUID DOT 4 è dotato di spiccate caratteristiche tecniche che garantiscono all'utilizzatore un elevatissimo margine di sicurezza anche se sottopone il suo impianto frenante ad un esercizio particolarmente gravoso. Offre massima affidabilità di funzionamento anche ad alte temperature, elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica.

CARATTERISTICHE:

1. Proprietà anticorrosive e detergenti, elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica
2. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 3, SEA J 1703 e ISO 4925
3. Punto di ebollizione 265°

BRAKE FLUID DOT 4 is an advanced hydraulic brake fluid with superior characteristics providing maximum safety even under particularly heavy conditions. This high performance product provides maximum functioning reliability even at high temperatures, high lubricant power and high chemical stability.

FEATURES:

1. *Outstanding anti-corrosion and detergent properties, high lubricant power and chemical stability*
2. *Exceeds widely all performance requirements of FMVSS 571.116 DOT 4 and DOT 3, SEA J 1703 and ISO 4925 norms*
3. *Boiling point 265° (509 °F)*

BRAKE FLUID DOT 5.1

BRAKE FLUID DOT 5.1 è un fluido idoneo all'utilizzo in comandi idraulici di freni e frizioni. BRAKE FLUID DOT 5.1. Massima affidabilità di funzionamento anche ad alte temperature. Con un elevato punto di ebollizione è in grado di garantire una migliore funzionalità ed una durata d'esercizio nettamente superiore.

CARATTERISTICHE:

1. Proprietà anticorrosive e detergenti, elevato potere lubrificante ed alta stabilità chimica
2. Risponde ampiamente a tutti i requisiti delle norme FMVSS 571.116 DOT 4 e DOT 3, SEA J 1703 e ISO 4925
3. Punto di ebollizione 268°

BRAKE FLUID DOT 5.1 is an advanced hydraulic brake fluid suitable hydraulic brake systems and clutches. BRAKE FLUID DOT 5.1 provides superior technical and performance level. This high performance product provides maximum functioning reliability even on elevated temperatures as well as outstanding anti-corrosion and detergent properties. Particularly elevated boiling point of this product ensures better functionality and significantly longer operating life.

FEATURES:

1. *Outstanding anti-corrosion and detergent properties, high lubricant power and chemical stability*
2. *Exceeds widely all performance requirements of FMVSS 571.116 DOT 4 and DOT 3, SEA J 1703 and ISO 4925 norms*
3. *Boiling point 268° (514 °F)*

TUBAZIONI E RACCORDI
TUBES & FITTINGS

TUBAZIONE PTFE (da abbinare esclusivamente a raccordi RX)
PTFE TUBE (use only with RX fittings)

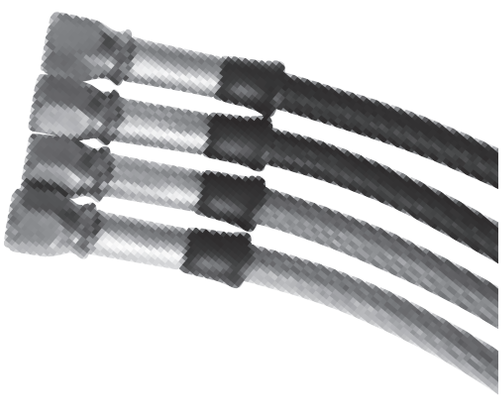
Tubo PTFE intestato per attacco diretto raccordi
Pre fitted line for direct fitting

MISURA/SIZE	CARBON LOOK	TRASPARENTE/TRANSPARENT
15 cm	TX015C	TX015T
20 cm	TX020C	TX020T
25 cm	TX025C	TX025T
30 cm	TX030C	TX030T
35 cm	TX035C	TX035T
40 cm	TX040C	TX040T
45 cm	TX045C	TX045T
50 cm	TX050C	TX050T
55 cm	TX055C	TX055T
60 cm	TX060C	TX060T
65 cm	TX065C	TX065T
70 cm	TX070C	TX070T
75 cm	TX075C	TX075T
80 cm	TX080C	TX080T
85 cm	TX085C	TX085T
90 cm	TX090C	TX090T
95 cm	TX095C	TX095T
100 cm	TX100C	TX100T
105 cm	TX105C	TX105T
110 cm	TX110C	TX110T
120 cm	TX120C	TX120T
130 cm	TX130C	TX130T
140 cm	TX140C	TX140T
150 cm	TX150C	TX150T

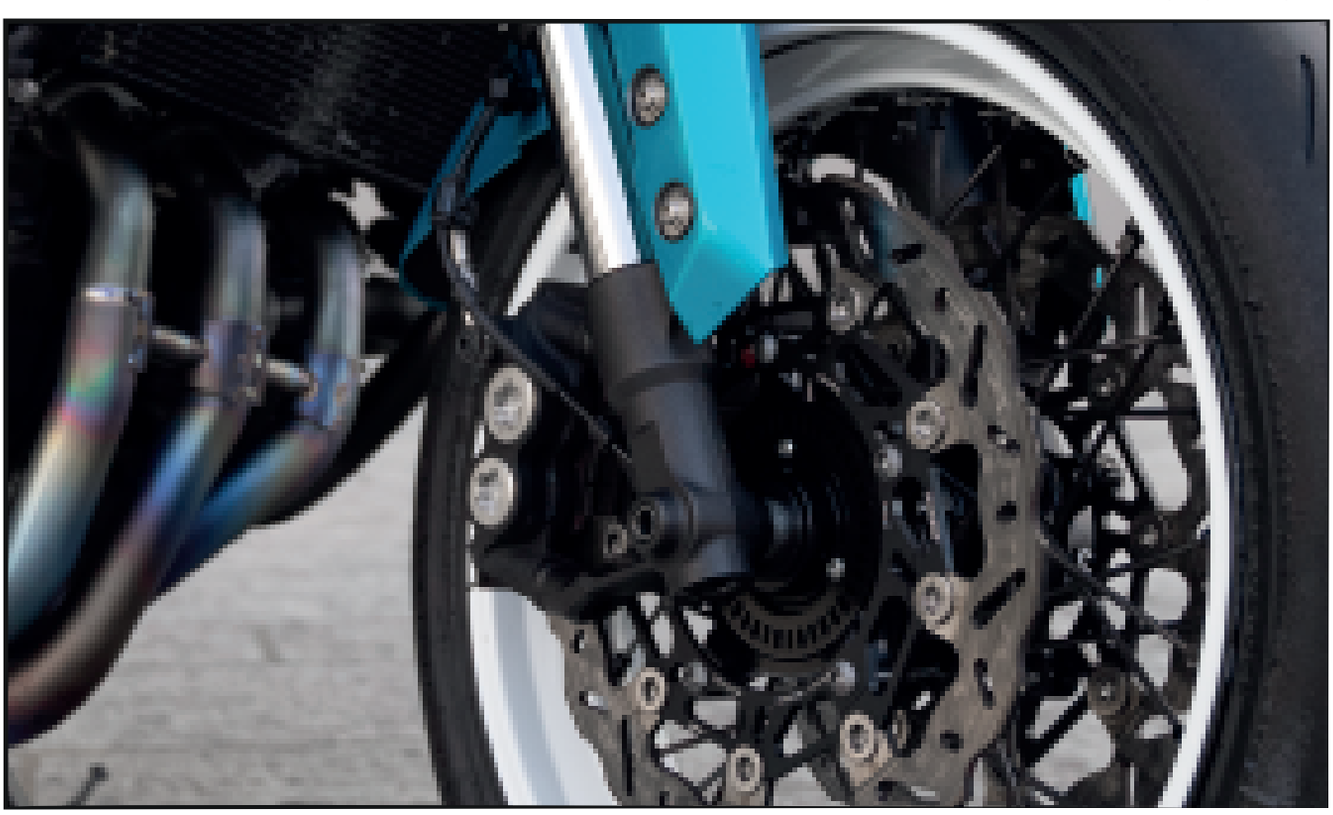
Tubazione off road dotata di guaina rigida e guaina termoretraibile.

Off road line covered with rigid sheat
and thermally adjustable sheats.

MISURA SIZE	TUBO + GUAINA TRASPARENTE TUBE + SHEAT TRASPARENT
120 cm	TX120G
128 cm	TX128G



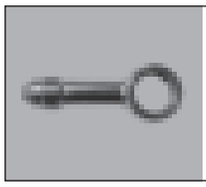
Yamaha MT-09
NoisyStyle Project



TUBAZIONI E RACCORDI
TUBES & FITTINGS

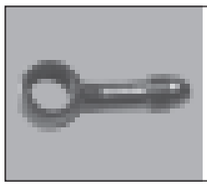
STAINLESS STEEL FITTINGS
RACCORDI ACCIAIO

Da abbinare esclusivamente a tubi PTFE intestati TX
Use only with pre fitted cut TX lines



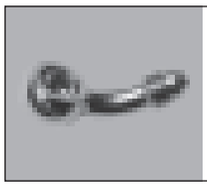
RX0001

- Occhiello dritto ø10
- Fitting steel straight banjo ø10



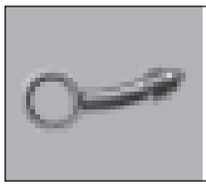
RX0002

- Occhiello 20° ø10
- Fitting steel 20° banjo ø10



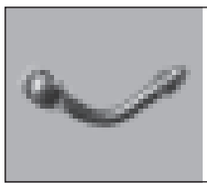
RX0003

- Occhiello 45° ø10
- Fitting steel 45° banjo ø10



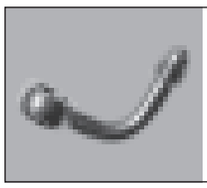
RX0004

- Occhiello 20° laterale ø10
- Fitting steel 20° side banjo ø10



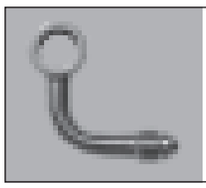
RX0005

- Occhiello 70° ø10
- Fitting steel 70° banjo ø10



RX0006

- Occhiello 90° ø10
- Fitting steel 90° banjo ø10

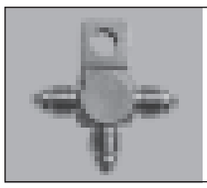


RX0007

- Occhiello 90° laterale ø10
- Fitting steel 90° side banjo ø10

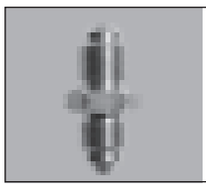
RX0008

- Clips
- P-clips



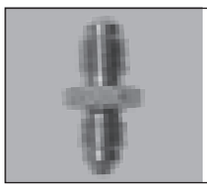
RX0009

- Raccordo a 3 vie
- Tee fitting



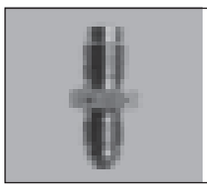
RX0010

- Adattattore convesso
- Adaptor to metric convex 10x1



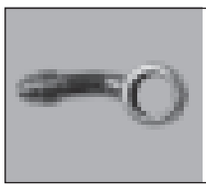
RX0011

- Adattattore convesso
- Adaptor to metric convex 10x1.25



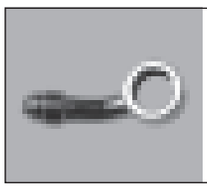
RX0012

- Adattattore concavo
- Adaptor jic to metric concavo 10x1.25



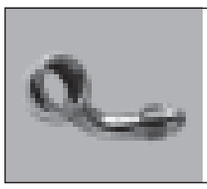
RX0013

- Occhiello inclinato a sinistra 20° ø10
- 20° offset left handed banjo adaptor ø10



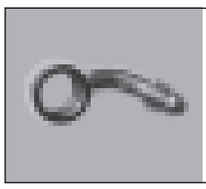
RX0014

- Occhiello inclinato a destra 20° ø10
- 20° offset right handed banjo adaptor ø10



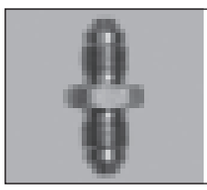
RX0015

- Occhiello inclinato a sinistra 45° ø10
- 45° offset left handed banjo adaptor ø10



RX0016

- Occhiello inclinato a destra 45° ø10
- 45° offset right handed banjo adaptor ø10



RX0017

- Raccordo di giunzione
- Fitting junction

< RN3D008 C
10x1 mm

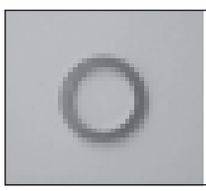
< RN3D008D
10x1,25 mm

- Vite per occhiello
- Banjo bolt

< RN3D009 A
10x1 mm

< RN3D009B
10x1,25 mm

- Vite per occhiello doppia
- Double banjo bolt



< RN2D011A
13,5x10,5x1 mm

- Rondella in rame
- Cupper washer

SUNSTAR

BRAKING®

CATALOGO MOTO
MOTORCYCLE CATALOGUE

SUNSTAR BRAKING®

CONDIZIONI DI FORNITURA

• ORDINI - Si accettano ordini a mezzo fax o email o tramite portale www.braking.com con accesso tramite relativa ID e PASSWORD. l'ordine non si considera accettato finché non viene inviata conferma scritta. L'invio dell'ordine presupponel'accurata lettura e l'integrale accettazione delle presenti condizioni, che potranno essere derogate soloconcordemente e per iscritto dalle parti.

• PREZZI - Prezzi consigliati al pubblico IVA esclusa. I prezzi sono espressi in euro e non comprendono oneri doganali, dazi, imposte e/o tasse per l'esportazione e simili oneri accessori.

• FORNITURE MINIME - Per ordini inferiori ad un valore di 150,00 euro, al netto dell'IVA e delle spese accessorie, saranno applicate le condizioni di pagamento Contrassegno o Bonifico anticipato.

• PAGAMENTI - Sono da effettuarsi esclusivamente al ns. domicilio di Limbiate, senza sconti o arrotondamenti. Le Rimesse Dirette devono effettuarsi entro 10 gg. dopo la data di scadenza indicata in fattura, salvo accordi contrattuali diversi. Per pagamento ritardato oltre i limiti previsti dalla fattura, verranno addebitati gli interessi nella misura pari agli interessi legali maggiorati di tre punti percentuali e relative spese. Non è consentito sospendere pagamenti né operare deduzioni, riduzioni o compensazioni, per nessun motivo e in nessun caso, se non previo accordo scritto con Sunstar Engineering GmbH.

• RESA - Ex works da SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio, 6 - 20833 Giussano (MB) Italia

• TRASPORTO - Salvo diverso accordo scritto, il trasporto viene organizzato da SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GBMH. ed effettuato tramite corriere convenzionato. La copertura assicurativa è quella prevista dal trasportatore utilizzato e conforme alla legge in vigore. Il costo del trasporto è addebitato in fattura. Dato che la resa è "EXWorks" rimane inteso che la merce viaggia comunque a rischio e pericolo del committente.

• TERMINI DI CONSEGNA: I termini di consegna indicati nell'ordine e/o nella conferma d'ordine, ove non diversamente specificato, si intendono sempre indicativi e non essenziali.

• RESO MERCE - Non si accettano Resi Merce se prima non concordati con il ns. Ufficio Commerciale. Per resi causati da errato ordine da parte del cliente e/o agente saranno addebitati Euro 15,00 per spese accessorie e gestionali. Tutti i resi dovranno essere comunque spediti presso il magazzino di SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio, 6 - 20833 Giussano (MB) Italia

• RECLAMI - Qualsiasi contestazione relativa a documenti di trasporto e/o fatturazioni errate dovrà essere inoltrata, per iscritto, entro e non oltre 8 gg. dal ricevimento della fornitura.

• PRODOTTI: Sunstar Engineering GmbH si riserva di apportare ai Prodotti le modifiche che, senza alterarne le caratteristiche essenziali, dovessero risultare necessarie e/o opportune.

• FORZA MAGGIORE: Sunstar Engineering GmbH non risponderà per eventuali ritardi, riduzioni dei quantitativi ordinati, mancate consegne e/o annullamento della fornitura se dovuti a circostanze imprevedibili e non dipendenti dalla propria volontà, quali, ad es., sciopero, boicottaggio, serrata, incendio, guerra, guerra civile, sommosse e rivoluzioni, requisizioni, embargo, epidemia (quale, ad es. la pandemia da Covid-19) e relativi provvedimenti dell'autorità.

• PROPRIETA' INTELLETTUALE: L'acquisto dei Prodotti e/o la loro utilizzazione non comporta il trasferimento di alcun diritto di proprietà industriale e/o intellettuale.

• TRATTAMENTO DATI - Sunstar Engineering GmbH è responsabile del trattamento dati ai sensi del D.L. 196/03 e del Regolamento (UE) 2016/679 - L'informativa completa è disponibile sul sito www.braking.com Di seguito il riferimento del nostro ufficio commerciale: ph (+39) 02 97075699 / fax (+39) 02 97075698 / email: centralino@it.sunstar.com GARANZIA PREMESSA La garanzia applicata ai prodotti è la garanzia legale definita dalla legge Italiana in vigore e applicabile. Allo stato attuale questa prevede che, nel caso un prodotto abbia un difetto di conformità il venditore (non il produttore) è responsabile per due anni dalla consegna all'utilizzatore del bene stesso. La Sunstar Engineering GmbH (produttore), al fine di fornire un miglior servizio alla rete distributiva garantisce al venditore la stessa garanzia che il venditore deve dare all'utilizzatore originario.

•TERMINI La Sunstar Engineering GmbH garantisce che il Prodotto corrisponda alle specifiche indicate dal Produttore stesso ed è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione. Qualora si riscontri un difetto coperto da garanzia, questo deve essere segnalato al venditore entro sessanta (60) giorni dalla sua scoperta a pena di decadenza. La segnalazione deve essere effettuata per iscritto e tramite utilizzo dell'apposito modulo e deve essere corredata della prova d'acquisto dell'utilizzatore originario che identifichi sia il prodotto che la data di acquisto (sia acquistato al dettaglio che venduto da un rivenditore come parte dell'installazione del Prodotto). La copertura della garanzia ha una durata limitata di due (2) anni dalla data di acquisto da parte del consumatore (comprovata dalla prova di acquisto). Il Prodotto che si presume difettoso, dovrà essere restituito alla Sunstar Engineering GmbH presso il magazzino di SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio,6 - 20833 Giussano

(MB) - Italia, per il tramite della catena distributiva e con spese a carico del mittente. La Sunstar Engineering GmbH provvederà, in un tempo congruo, a verificare la conformità del prodotto. Nel caso si riscontrino vizi o difettosità dovute al produttore, la Sunstar Engineering GmbH provvederà al rimborso anche delle spese di trasporto sostenute dal Cliente. Nel caso si confermi la presenza di un difetto coperto da garanzia nel Prodotto, questo verrà, a scelta del Cliente, riparato o sostituito con un prodotto nuovo. Il Produttore si riserva la facoltà di non riparare o sostituire il prodotto difettoso ma di rimborsare il Cliente di una cifra pari a quella sostenuta per l'acquisto del bene. Queste limitazioni di garanzia non si applicano:

• ad alcun danno al prodotto causato, in parte o in toto, da un cattivo utilizzo, incidente, incendio, corrosione chimica, uso per scopi diversi da quelli previsti, utilizzo illecito, impiego su un modello diverso da quello previsto, errata installazione, installazione contraria a quanto indicato dal Produttore, o mancata manutenzione del prodotto secondo quanto prescritto dal Produttore nelle istruzioni fornite

• ossidazione e/o corrosione dovuta agli agenti atmosferici, lavaggio improprio dell'oggetto o cattiva conservazione

• qualora INVECE il reclamo riguardi prestazioni non corrispondenti alle aspettative, rumori e vibrazioni, questo deve essere segnalato entro otto (8) giorni dalla sua scoperta ed entro sei (6) mesi dalla data di acquisto Il prodotto è stato progettato e realizzato per il modello e l'uso specifico indicato nel catalogo BRAKING disponibile sul sito BRAKING (www.braking.com). Il prodotto dovrà essere utilizzato secondo le normative in vigore negli stati e/o nei paesi in cui viene utilizzato il veicolo su cui è installato il Prodotto, comprese ma senza limitarsi all'osservanza delle norme del Codice della Strada e previo ottenimento di qualsiasi autorizzazione/omologazione, permesso o patente richiesta dallo stato e/o dal paese. In particolare, per la normativa vigente in Italia (decreto 147 del 5 agosto 2010), l'utente che installa un componente qualsiasi dell'impianto frenate diverso dall'originale, è tenuto a recarsi presso gli uffici della Motorizzazione Civile per ottenere l'aggiornamento della carta di circolazione. Il produttore è sollevato da qualsiasi responsabilità in caso di danni e reclami qualora l'utilizzo del Prodotto non rispetti le normative e le leggi vigenti. Queste Limitazioni di Garanzia devono essere regolate, ed interpretate ed hanno validità in base alla legge italiana.

FORO COMPETENTE Per qualunque controversia il foro competente sarà quello di Milano. La legge applicabile sarà quella italiana.

WAVE® È UN MARCHIO EUROPEO DI PROPRIETÀ DI SUNSTAR SINGAPORE PTE. LTD

SUNSTAR BRAKING®

SUPPLY CONDITIONS

• ORDERS - Orders are accepted by fax or email or through the portal www.braking.com which can be accessed with the relevant ID and PASSWORD. The order is not considered accepted until written confirmation is sent. Sending the order presupposes a thorough reading and full acceptance of these conditions, which may only be waived by mutual agreement and in writing by the parties.

• PRICES - Recommended retail prices excluding VAT. Prices are in euros and do not include charges customs, duties, export taxes and/or fees and similar charges.

• MINIMUM SUPPLY - For orders below a value of Euro 150.00, excluding VAT and ancillary charges, cash on delivery or advance bank transfer payment terms shall apply.

• PAYMENTS - Are to be made exclusively to our Limbiate domicile, without discounts or rounding. Direct Remittances shall be made within 10 days after the due date stated in the invoice, unless otherwise agreed in the contract. For delayed payment beyond the limits specified in the invoice, interest shall be charged in the amount of the legal interest plus three percentage points and related expenses. Suspending payments or making deductions, reductions or offsets, for any reason and under any circumstances shall not be permitted, unless previously agreed in writing with Sunstar Engineering GmbH.

• DELIVERY - Ex works from SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio, 6 - 20833 Giussano (MB) Italy

• TRANSPORT - Unless otherwise agreed in writing, transport is organised by SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GBMH and carried out by a contracted carrier. Insurance cover is that provided by the carrier used and in accordance with the law in force. The cost of transport is charged to the invoice. Given that the delivery is "EXWorks" [straight out of the factory], it is understood that the goods still travel at the risk of the customer.

• DELIVERY TERMS: The delivery terms stated in the order and/or order confirmation, unless otherwise specified, are always to be understood as indicative and not essential.

• GOODS RETURNS - We do not accept goods returns unless agreed upon in advance with our Sales Department. For returns caused by incorrect order by the customer and/or agent, Euro 15.00 will be charged for incidental and management expenses. All returns must be sent to the warehouse of SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio, 6 - 20833 Giussano (MB) Italy.

• COMPLAINTS - Any complaints regarding incorrect transport documents and/or invoices must be made in writing no later than 8 days after receipt of the delivery.

• PRODUCTS: Sunstar Engineering GmbH reserves the right to make changes to the Products which, without altering their essential characteristics, are necessary and/or appropriate.

• FORCE MAJEURE: Sunstar Engineering GmbH shall not be liable for any delays, reductions in ordered quantities, non-deliveries and/or cancellation of deliveries if these are due to unforeseeable circumstances beyond its control, e.g. strike, boycott, lockout, fire, war, civil war, riots and revolutions, requisition, embargo, epidemic (e.g. Covid-19 pandemic) and related measures taken by the authorities.

• INTELLECTUAL PROPERTY: The purchase of Products and/or their use does not entail the transfer of any industrial and/or intellectual property rights.

• DATA PROCESSING - Sunstar Engineering GmbH is responsible for data processing in accordance with Legislative Decree 196/03 and Regulation (EU) 2016/679 - The complete information is available at www.braking.com Below our sales department contact information: ph (+39) 02 97075699 / fax (+39) 02 97075698 / e- mail: centralino@it.sunstar.com WARRANTY PREMISE The warranty applied to products is the legal warranty defined by current and applicable Italian law. As it stands at present, this provides that if a product has a conformity defect, the seller (not the manufacturer) is liable for two years after delivery of the product to the user. Sunstar Engineering GmbH (manufacturer), in order to provide a better service to the distribution network, guarantees the seller the same warranty as the seller must give to the original user.

• TERMS Sunstar Engineering GmbH warrants that the Product corresponds to the specifications given by the Manufacturer and is free from defects in materials and workmanship. If a defect covered by the warranty is found, it must be reported to the Seller within sixty (60) days of its discovery under penalty of forfeiture. The report must be made in writing and using the appropriate form and must be accompanied by the original user's proof of purchase identifying both the product and the date of purchase (whether purchased retail or sold by a reseller as part of the Product installation). Warranty coverage is limited to two (2) years from the date of purchase by the consumer (evidenced by proof of purchase). The Product which is presumed to be defective must be returned to Sunstar Engineering GmbH at the warehouse of SUNSTAR ENGINEERING EUROPE GMBH Via Virgilio, 6 - 20833 Giussano (MB) Italy, through the distribution chain and at the sender's expense. Sunstar Engineering GmbH shall verify the conformity of the product within a reasonable period of time. If defects or faults due to the manufacturer are

found, Sunstar Engineering GmbH shall also reimburse the transport costs incurred by the Customer. In the event that a defect covered by the warranty is confirmed to be present in the Product, the Product shall, at the option of the Customer, be repaired or replaced with
a new product. The Manufacturer reserves the right not to repair or replace the defective product but to reimburse the Customer for an amount equal to that incurred in purchasing the good. These warranty limitations do not apply:
• to any damage made to the product caused, in whole or in part, by misuse, accident, fire, chemical corrosion, use for purposes other than those intended, unlawful use, use on a model other than that intended, incorrect installation, installation contrary to the manufacturer's instructions, or failure to maintain the product in accordance with the manufacturer's instructions
• oxidation and/or corrosion due to weathering, improper washing of the object or bad storage
• if the claim relates to performance not corresponding to expectations, noise and vibrations, this must be reported within eight (8) days from its discovery and within six (6) months from the date of purchase The Product has been designed and manufactured for a specific model and use as indicated in the BRAKING catalogue available on the BRAKING website (www.braking.com). The product must be used in accordance with the regulations in force in the region and/or countries in which the vehicle on which the Product is installed is used, including but not limited to the observance of the Highway Code and after obtaining any authorisation/approval, permit or licence required by the region and/or country. In particular, under the regulations in force in Italy (Decree 147 of 5 August 2010), the user who installs any component of the braking system that is different from the original one, is obliged to go to the offices of the Driver and Vehicle Licensing Agency to have the registration certificate updated. The manufacturer is released from any liability for damages and claims in the event that the use of the Product does not comply with the applicable regulations and laws. These Warranty Limitations shall be governed by, and construed and enforced in accordance with, Italian law. COURT OF JURISDICTION For any dispute the competent court shall be the Court of Milan. The applicable law
shall be Italian law.
WAVE® IS A EUROPEAN TRADEMARK OWNED BY SUNSTAR SINGAPORE PTE. LTD