

B **Barts** **Performance**

BRACING

www.braking.com

BRAKING[®]
POWER UNDER CONTROL

NISIN

O·Z[®]
MOTORBIKE

PERFORMANCE UNDER CONTROL

BRAKING

POWER UNDER CONTROL

Braking nasce nel 1990 ed acquisisce prontamente una reputazione Internazionale grazie all'invenzione del disco **WAVE**®. Braking si è subito distinta per la sua forte presenza nel mondo del race, aiutando i propri team ad essere sempre più competitivi, fornendo loro di anno in anno delle soluzioni tecnologiche all'avanguardia. L'acquisizione di Braking dalla Sunstar Engineering Europe nel 2004 ha visto la nascita della **Braking-Sunstar** SPA. La combinazione di una vasta gamma di prodotti tecnologici permette oltre ad un migliore sviluppo del sistema completo anche ad un perfezionamento della frenata, della maneggevolezza e quindi a rendere più sicuro il controllo del veicolo.

***Braking** was born in 1990, and acquired soonest an international reputation thanks to the invention of the **WAVE**® disk. Since its early days, Braking has been strongly committed to the race world, helping her teams to be more competitive supplying year by year technologically advanced solutions. The acquisition and next merge of Sunstar Engineering Europe and Braking has led in 2004 to the birth of **Braking-Sunstar** SPA. The combination of the wide range of product technologies enables the development of total system solutions aimed at the improvement of the braking and handling functions of the vehicles for a higher safety and stronger control of the vehicle.*

DISCHI / DISKS

Il marchio **BRAKING**® è associato alla rivoluzione che l'azienda ha portato nel mondo delle moto, inventando il concetto del **WAVE**® che ha portato allo sviluppo del disco più leggero (pluri campione del mondo Serie SK), e poi quello del **BATFLY**® che ha creato un nuovo tipo di frenata.

***BRAKING**® brand is associated with the revolution that the company brought to the bike disk industry by inventing first the **WAVE**® concept that enabled the development of the lightest racing disk (Multi-World-Champion SK Series), and next the **BATFLY**® concept that created a new "way" of braking.*



SK2



BATFLY strada



W-FLO rear

PASTIGLIE / PADS

La combinazione di pastiglie e dischi creano il sistema di frizione che rappresenta il fulcro delle performance nel mondo dei freni. **BRAKING**® offre un'ampia gamma di mescole che insieme ai diversi dischi possono soddisfare ogni esigenza.

*The combination of brake pads and disks make the **FRICTION SYSTEM** that represent the core of the brake performance. **BRAKING**® offers a wide choice of different pads compound that in combination with the range of disks can satisfy any rider needs.*



BParts
performance

PINZE / CALIPERS

BRAKING® offre una pinza posteriore in alluminio per migliorare la performance.

BRAKING® offers an aluminium rear calliper to increase the performance.



CA2701 - Pinza Freno Posteriore 2 pistoni

Mod. pinza: Alluminio ricavata dal pieno - 2 pezzi
Dim. pistoni: 28mm X2
Pistoni: Acciaio
Interasse: 64mm

Ricambi

CM66 pastiglie semimetalliche
CM55/P1R pastiglie sinterizzate

CA2701 - Rear calliper 2 piston

Body Type: Billet aluminium - 2 piece
Piston size: 28mm X2
Piston Type: Steel
Mount: 64mm

Spare Parts

CM66 semimetallic pads
CM55/P1R sintered pads

TUBI FRENO / LINE KITS

BRAKING® offre un'ampia gamma di raccordi in acciaio inox e tubi in treccia metallica in matasse da tagliare su misura. Inoltre, per le applicazioni più comuni, **BRAKING®** offre una gamma di kit tubi e raccordi preassemblati.

BRAKING® offers a vaste range of stainless steel fittings and stainless steel braided lines in coils to be cut to measure. Moreover, for the most popular applications, **BRAKING®** offers a range of pre-assembled lines & fittings kit.



POMPE & LEVE / MASTER CYLINDERS & LEVERS

BRAKING® offre una vasta gamma di pompe radiali e leve regolabili per sostituire e migliorare il tuo impianto originale.

BRAKING® offers a wide range of radial master cylinders and multi-adjustment levers to replace and up-grade your OE equipment.



CAM-B1 - Pompa Freno Anteriore CAM 19-17-15

Pistoni: 19mm - 17mm - 15mm
Rapporto di Leva: variabile
Modello pompa: Forgiata - CAM CONTROL

Ricambi

KR0024 rinvio a sinistra
KR0102 Leva

CAM-B1 - Front Master Cylinder CAM 19-17-15

Piston Size: 19mm - 17mm - 15mm
Lever ratio: Variable
Body type: Forget - CAM CONTROL

Spare Parts

KR0024 remote adjuster
KR0102 Lever



RS-C1 - Pompa Frizione 13-16

Pistoni: 13mm - 16mm
Modello pompa: Fusa

Ricambi

KR0106L Leva snodata

RS-C1 - Clutch Master Cylinder CAM 13-16

Piston Size: 13mm - 16mm
Body type: Cast

Spare Parts

KR0106L flip lever



La **Nissin Kogyo Co., Ltd.** fu fondata nel 1953 come ditta specializzata in sistemi frenanti. L'obiettivo principale della Nissin Kogyo è quello di produrre sistemi frenanti all'avanguardia.

A tale scopo, la società è impegnata nella ricerca e nello sviluppo riguardanti una vasta gamma di tecnologie e prodotti. L'azienda utilizza principalmente due tecnologie: la prima è per la fusione e lavorazione dell'alluminio, sviluppata fin dall'inizio nella produzione di freni; la seconda riguarda gli impianti frenanti integrati e coinvolge tutti gli accessori e i relativi sistemi di controllo utilizzati nelle auto. Attraverso l'applicazione di queste due tecnologie nella produzioni di sistemi compatti, leggeri e performanti, Nissin Kogyo contribuisce anche a proteggere l'ambiente e migliorare la sicurezza, i due principali requisiti dell'industria dell'automotive. Nissin Kogyo già dalla prima comparsa come fornitore nelle competizioni motociclistiche ha ottenuto numerosi successi.

Dal 2008 Nissin è partner nella classe MotoGP del Team Honda Gresini. NISSIN KOGYO promette di fornire a tutte le categorie sicurezza, affidabilità e alte prestazioni.

Nissin Kogyo Co.Ltd, was born in 1953 as factory specialized in braking system. Nissin Kogyo's Mission is produce most advance performance braking system. So that, the company is focused on research and developed for many products and different technology.

Mainly Nissin Kogyo uses two different technology, one is aluminium cast and processing, developed since company's foundation. The second referring to braking integrated system concerning accessory and control system for automotive. Through the use of either technology, Nissin Kogyo produced compact, light and high performance braking system. The company support environmental and insurance code as required by standard automotive industry. As its enter in motorbike competition, Nissin Kogyo achieve great successes. Since 2008 Nissin supply Moto GP Honda Gresini team. Nissin Kogyo is able to provide to every motorbike class safety, reliability high performance.

POMPE / MASTER CYLINDERS

NISSIN offre una vasta gamma di pompe radiali per migliorare la performance.

NISSIN offers a wide range of radial master cylinders to increase the performance.



193-M00-152A - Pompa Freno Anteriore

Pistoni: 19mm
Rapporto di Leva: 18mm
Modello pompa: Ricavata dal pieno

193-M00-152A - Front Master Cylinder

Piston Size: 19mm
Lever ratio: 18mm
Body type: Machined Billet

153-M00-92C - Pompa Freno Anteriore

Pistoni: 16mm
Rapporto di Leva: 18mm
Modello pompa: Ricavata dal pieno

153-M00-92C - Front Master Cylinder

Piston Size: 16mm
Lever ratio: 18mm
Body type: Machined Billet



133-M00-937 - Pompa Freno posteriore

Pistoni: 12.7mm
Colore: argento
Interasse: 40mm

133-M00-937 - Rear Master Cylinder

Piston size: 12.7mm
Colour: argento
Mount: 40mm

PASTIGLIE / PADS

La combinazione di pastiglie e dischi creano il sistema di frizione che rappresenta il fulcro delle performance nel mondo dei freni. **NISSIN** offre un'ampia gamma di mescole che insieme ai diversi dischi possono soddisfare ogni esigenza.

*The combination of brake pads and disks make the **FRICTION SYSTEM** that represent the core of the brake performance. **NISSIN** offers a wide choice of different pads compound that in combination with the range of disks can satisfy any rider needs.*



PINZE / CALIPERS

NISSIN offre una gamma di pinze per migliorare la performance.

***NISSIN** offers a range of calliper to increase the performance.*



480-C00-005 (sinistro) / **480-C10-003** (destra)

Pinza Freno Anteriore / Monoblocco Radiale
32/36 - 2 pastiglie

Modello pinza: Monoblocco - ricavata dal pieno

Dimensione pistoni: 32/36mm

Pistoni: Titanio

Interasse: 108mm

Ricambi

000-C98-312 pastiglie sinterizzate

000-C98-313 pastiglie sinterizzate

000-C98-314 pastiglie sinterizzate

480-C00-005 (left) / **480-C10-003** (right)

Front Calliper / Monobloc Radial
32/36 - 2 pads

Body type: Monobloc - billet

Piston size: 32/36mm

Piston type: Titanium

Mount: 108mm

Spare Parts

000-C98-312 sintered pads

000-C98-313 sintered pads

000-C98-314 sintered pads



270-C10-001 - Pinza Freno Posteriore - 2 pistoni

Modello pinza: Alluminio ricavata dal pieno - 2 pezzi

Dimensione pistoni: 27mm X2

Pistoni: Titanio

Interasse: 64mm

Ricambi

000-C98-316 pastiglie sinterizzate

000-C98-317 pastiglie sinterizzate

000-C98-318 pastiglie sinterizzate

270-C10-001 - Rear calliper 2 piston

Body Type: Billet aluminium - 2 piece

Piston size: 27mm X2

Piston Type: Titanium

Mount: 64mm

Spare Parts

000-C98-316 sintered pads

000-C98-317 sintered pads

000-C98-318 sintered pads



OZ MOTORBIKE è una società del gruppo OZ, azienda di San Martino di Lupari (Padova) dal 1971 leader nel mercato aftermarket e racing, auto e motocicli. Il marchio OZ da oltre trentacinque anni è sinonimo di qualità e design italiano nella produzione di ruote. Scopri la nuova collezione esclusiva di ruote OZ Motorbike interamente dedicata al mondo racing moto.

***OZ MOTORBIKE** is part of the OZ Group, a company from San Martino di Lupari (Padova) which since 1971 leads the car and motorcycle racing and aftermarket wheel industry. The OZ brand has been for over 35 years a certainty of quality and Italian design. And today, with this new project, OZ MOTORBIKE makes its world-appreciated and known brand even stronger. OZ Motbike already won in 2010 many different worldwide championships with most important riders and top teams. Find out the new collection of exclusive forged wheels for racing motorbike arena.*

CATTIVA R

RUOTA FORGIATA IN MAGNESIO - La nuova generazione di ruote forgiate in magnesio dall'esclusiva ed innovativa geometria della razza a doppia sezione. Il massimo in termini di ottimizzazione inerzia, massa e rigidità. Il 6 razze in magnesio per chi ricerca le prestazioni estreme senza alcun compromesso. Vincitrice del mondiale Superbike 2011.

***RACING FORGED MAGNESIUM WHEEL** - The new generation of racing forged magnesium wheels in 6 spokes design with the innovative and exclusive double section spoke shape. The best in performances for inertia, mass and stiffness. The choice for racing rider looking for extreme performances with no compromise. Winner of 2011 World Superbike championship.*



PIEGA R

RUOTA RACING FORGIATA IN ALLUMINIO - La nuova generazione di ruote forgiate Racing in alluminio a 5 razze. Ogni particolare è stato curato per avere prestazioni esaltanti al miglior costo. Ultraleggere e affidabili sono la scelta vincente di importanti case motociclistiche che già le utilizzano per i loro team ufficiali. Vincitrice del campionato piloti Superbike tedesco 2011.

***RACING FORGED ALUMINUM WHEEL** - The new generation of racing forged aluminum wheels in 5 spokes design. Ultralight and reliable Piega R is the winning choice of most important motorcycle manufactures using it already with their official racing team. Winner of 2011 German rider Superbike.*





winning
86 WORLD
TITLES

2011
WORLD
CHAMPIONS

2011

- 86 Enduro Classe EJ (Junior)
- 85 Enduro Classe E3
- 84 Enduro Classe E1
- 83 AMA SBK
- 82 AMA Motocross
- 81 E2 Enduro
- 80 World MX3
- 79 AMA Supercross Lites Western Region

- Jeremy Joly (Team Honda HM Zanardo)
- Mika Ahola (Team Honda HM Zanardo)
- Juha Salminen (Team Husqvarna Azzalin)
- Josh Hayes (Yamaha Factory)
- Dean Wilson (Team Kawasaki Pro Circuit)
- Antoine Meo (Husqvarna)
- Bill Julien (Honda)
- Brock Tickle (Team Monster Energy Kawasaki Pro Circuit)

2010

- 78 AMA Superbike
- 77 Supersport
- 76 Enduro Classe E1
- 75 Enduro Classe E2
- 74 AMA Champion Supercross Lite W. Region
- 73 AMA Supercross Lite Eastern Region

- Josh Hayes (Team Yamaha Graves Motorsport)
- Kenan Sofuoglu (Team Hannspree Ten Kate Honda)
- Antoine Meo (Team Husqvarna CH Racing)
- Mika Ahola (Team Honda HM Zanardo)
- Jake Weimer (Team Monster Energy ProCircuit)
- Christophe Pourcel (Team Monster Energy Kawasaki Pro Circuit)

2009

- 72 Enduro Classe E1
- 71 AMA Champion Supercross
- 70 AMA Champion Supercross

- Mika Ahola (Team Honda HM Zanardo e Braking)
- James Stewart (Team San Manuel Indians/L&M Yamaha)
- Christophe Pourcel (Team Monster Energy/Pro Circuit/Kawasaki)



2010

- 19 WGP Classe Moto2
- 18 WEC
- 17 Suzuka 8 hours

- Toni Elias
- Team SERT
- Kiyonari-Takahashi

2009

- 16 WEC

- Team YART

2008

- 15 WEC
- 14 Suzuka 8 hours

- Team SERT
- Checa-Kiyonari

2007

- 13 WEC
- 12 WSBK

- Team SERT
- James Toseland



2011

- 04 AMA Superbike
- 03 WSBK

- Josh Hayes (Team Yamaha Graves)
- Carlos Checa (Team Ducati Althea Racing)

2010

- 02 AMA Superbike
- 01 Endurance

- Josh Hayes (Team Yamaha Graves)
- Team Suzuki Sert



Kenan Sofuoglu
(Team Technomag-CIP)

PERFORMANCE UNDER CONTROL



BRACING[®]

POWER UNDER CONTROL

Braking-Sunstar S.p.A.
Via Daneda, 8 - 20836 Briosco - MB - Italy
Tel +39 0362 95699 - Fax +39 0362 959000
raceservice@braking.com

www.braking.com



Julian Simon
(Team Aspar)

PERFORMANCE UNDER CONTROL