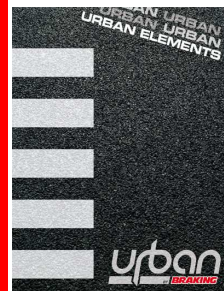
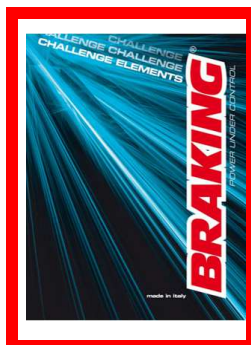
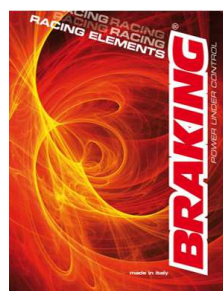



**W-FLO**


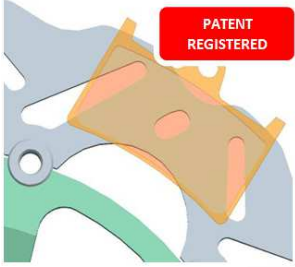



### **W-FLO**

ITALIANO

|  |   |
|--|---|
| <b>TIPOLOGIA</b>                           | DISCO OFF-ROAD  |
| <b>NOME</b>                                | <b>W-FLO</b>  |
| <b>DESCRIZIONE</b>                         | 6 volte campione del mondo, il nuovo W-FLO contiene il brevetto wave®. Con un nuovo design e un mozzo completamente temprato, si è ridotto il rischio di ostruzioni da sassi. Peso imbattibile!   |
| <b>CODICE</b>                              | WL4XXX  |
| <b>CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI</b> | più grip in frenata > molto pronto<br>minor peso > miglior maneggevolezza<br>alta dissipazione del calore > potenza costante in tutte le condizioni   |
| <b>COME FUNZIONA</b>                       |  <p>Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Inoltre, i fori di alleggerimento sono sostituiti da spigoli progettati specificatamente per migliorare il processo di rinnovamento delle pastiglie.</p> |
| <b>UTILIZZO</b>                            | RACING AMATORIALE   |
| <b>ACCESSORI</b>                           | PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46<br>PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44<br>SUPPORTI POW  |
| <b>AVVERTENZE</b>                          |  <p>Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.</p>   |

# W-FLO

|  |  |
|--|--|
| <b>TYPE</b>                            | OFF-ROAD DISK  |
| <b>SERIES</b>                          | <b>W-FLO</b>   |
| <b>DESCRIPTION</b>                     | 6 times world champion, the new W-FLO features wave®.<br>With a new design of fully heat treated carrier, it has reduced the risk of stone obstructions. Unbeatable weight!  |
| <b>PART NUMBER</b>                     | WL4XXX   |
| <b>TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS</b> |  <p>more braking grip &gt; highly reactive<br/>less weight &gt; better handling<br/>high heat dissipation &gt; stable power in all conditions</p>   |
| <b>HOW DOES IT WORK?</b>               |  <p>Outer and inner diameter of the disk have a non-round design that enables better radial expansion of the rotor under extreme heat conditions. Moreover piercing holes are replaced by edges specifically designed to grow brake pad regeneration process</p> |
| <b>USE</b>                             | AMATEUR RACING   |
| <b>ACCESSORIES</b>                     | CM46 SINTERED PADS<br>CM44 SINTERED PADS<br>POW BRACKETS   |
| <b>WARNING</b>                         |  <p>The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier.<br/>Always combine new BRAKING pads with the new disk.<br/>Run in as per mounting instructions.</p>                              |