

POMPE  
STRADALE & MOTARD

# RS-B1

La pompa base con sistema leva dal pieno. Da  
Ø16 e Ø19.

SERIE >  
DESCRIZIONE >  
CODICE >

RS-B1  
POMPA FUSA ANTERIORE  
MC9601 (Ø19); MC6601 (Ø16)

CARATTERISTICHE >

TIPO RADIALE  
LEVA RIPIEGABILE DAL PIENO  
SERBATOIO INTEGRATO DELL'OLIO DA 35CC INCLUSO  
INTERRUTTORE DELLO STOP E BRACCIALETTO  
PER LO SPECCHIETTO INCLUSI  
QC66 POMPA FRIZIONE  
TF3.2 TUBI E RACCORDI  
LEVA MULTI REGOLABILE (CODICE: KR0106R)  
RINVIO SINISTRO (CODICE: KR0024)

ACCESSORI >



## CONFRONTO >

TIPOLOGIA	CELLA	CODICE	GEOMETRIA			SERBATOIO			SISTEMA LEVA			TECNOLOGIA DI PRODUZIONE			BENEFICI
			PISTON F	RADIALE	ASSIALE	CON	SENZA	OPTIONAL / NELLA CONFEZIONE	FISSA	SNODAT A	CAM CONTROL	FUSA	FORGIAT A	PIENO	
	CAM-B1	 MC94XX MC74XX MC54XX	19-17-15	X			X	OPTIONAL		X	X		X		CLASSE SUPERBIKE RACING
	MR-B1	 MRXX01	16-19	X		X				X			X		CLASSE SUPERMOTARD RACING
	RS-B1	 MC96XX MC66XX MC36XX	19-16-13	X			X	NELLA CONFEZIONE		X		X			MULTI UTILIZZO
	RS-C1	 QC66XX QC36XX	16-13	X			X	NELLA CONFEZIONE		X		X			MULTI UTILIZZO